



UPUTSTVO ZA UPOTREBU VOZILA



ATV Redstone 550 / R2

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Predgovor

Zahvaljujemo vam se što ste nam ukazali poverenje kupovinom BENDA ATV vozila. Koristimo se najnaprednijom tehnologijom u projektovanju, testiranju i proizvodnji naših proizvoda, sa ciljem da vam pružimo zadovoljstvo i uživanje u bezbednoj vožnji. Nakon što se potpuno upoznate sa sadržajem ovog priručnika, moći ćete potpuno da se prepustite jednom od najboljih osećaja – vožnje ATV vozila.

Ovaj priručnik sadrži uputstva za pravilno korišćenje i održavanje vozila. Dokle god se pridržavate ovih uputstava, možete biti sigurni da će vaše vozilo biti u dobroj kondiciji i trajaće dugo. Naši distributeri imaju obučeno tehničko osoblje, kompletnu opremu i alate koji su potrebni za pružanje visokokvalitetne usluge, u bilo koje vreme.

Sadržaj ovog priručnika se stalno ažurira i u trenutku isporuke vašeg vozila je bio potpuno u skladu sa njegovim karakteristikama.

Proizvodjač, razvijajući i unapređujući modele, zadržava pravo izmene dela ili u potpunosti tehničke karakteristike i sadržaj uputstva, bez predhodne najave.

Kompanija se uvek pridržavala principa usluga „da potrošači budu zadovoljniji“ i stalno će optimizovati i poboljšavati svoje proizvode. Sve promene u izgledu i strukturi koje mogu proizaći iz ovoga mogu dovesti do nedoslednosti sa ovim uputstvom za upotrebu. Izvinjavamo se zbog eventualnih neprijatnosti. Slike u ovom korisničkom priručniku su samo za referencu i ne moraju nužno da definišu stvarni proizvod.

Originalno uputstvo je na kineskom jeziku, a sva ostala uputstva su prevod sa kineskog na lokalni jezik.

Hvala još jednom na ukazanom poverenju!

The logo for BENDA, featuring the word "BENDA" in a bold, sans-serif font. The letters are white with a slight shadow effect, set against a dark, rectangular background.

Hangzhou Saturn Power Technology Co., Ltd.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Sadržaj

ATV Redstone 550 / R2	1
Predgovor	2
I. Instrukcije za korisnika.....	6
II. Identifikacione oznake vozila	7
III. Važne napomene	7
3.1 Rezervni delovi i održavanje	7
3.2 Garantni uslovi.....	7
3.3 Ilustracije.....	8
IV. Dimenzije i specifikacije vozila	9
4.1 Dimenzije vozila	9
4.2 Maksimalno opterećenje vozila	9
4.3 Motor - parametri	9
4.4 Glavne tečnosti – parametri	10
4.5 Šasija	10
4.6 Sistemi upravljanja.....	10
4.7 Transmisija	11
4.8 Nalepnice upozorenja (pozicije i značenje).....	11
V. Sigurnosne informacije	14
5.1 Bezbednost vozila i okoline.....	14
5.2 Prevenirica od trovanja ugljen monoksidom	14
5.3 Upotreba alkohola, droga ili lekova tokom vožnje	15
5.4 Opasnost od požara	15
5.5 Prevoz tereta i opterećenje vozila	15
5.6 Ne ostavljajte ključeve u vozilu.....	16
5.7 Ne odmarajte ispod vozila	16
5.8 Gume	16
5.9 Opasnost od opekotina.....	17
5.10 Pregled pre upotrebe vozila.....	17
VI. Osnovi bezbedne vožnje	18
6.1 Pozicija sedenja.....	18
6.2 Postupak pokretanja vozila	18
6.3 Vožnja na nagnutom terenu	18
6.4 Vožnja velikom brzinom.....	19
6.5 Akrobacije u vožnji.....	19
6.6 Skretanje	19
6.7 Savladavanje uspona	20

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

6.8 Savladavanje nizbrdica.....	20
6.9 Zaustavljanje i kretanje na uzbrdici/nizbrdici	21
6.10 Prelazak preko vodenih površina	21
6.11 Vožnja po pesku.....	22
6.12 Vožnja u snežnim uslovima.....	22
6.13 Vožnja po blatnjavom terenu	23
6.14 Vožnja po zaleđenim površinama.....	23
6.15 Vožnja po šljunku.....	23
VII. Komande i kontrolne komponente	23
7.1 Glavni prekidač elektro napajanja	23
7.2 Startovanje motora.....	24
7.3 Zaustavljanje rada motora	25
7.4 Prekidači leve ruke.....	25
7.5 Prekidači desne ruke.....	27
7.6 Pedala kočnice	29
7.7 Čep rezervoara za gorivo	30
7.8 Poluga menjača.....	30
7.9 CVT (Continuously Variable Transmission) Transmisija	31
VIII. Instrument panel sa komandama	32
8.1 Izgled i opis TFT displeja.....	32
8.2 Komande na instrument panelu:	33
IX. Utičnice USB + 12V.....	34
X. Vitlo za izvlačenje	34
XI. Servisiranje i redovno održavanje vozila	35
11.1 Period razrade novog vozila.....	35
11.1.1 Period razrade novih guma.....	35
11.2 Prvi redovan servis.....	35
11.3 Redovno održavanje – opšte napomene	36
11.4 Tabela redovnog održavanja.....	37
11.5 Provera i zamena ulja u motoru.....	41
11.6 Zamena ulja u diferencijalu prednje i zadnje osovine	42
11.7 Podešavanje zazora ventila.....	43
11.8 Podešavanje rada na praznom hodu	43
11.9 Svećice	44
Demontaža svećice:	44
11.10 Filter vazduha, čišćenje i zamena.....	44
XII. Kočioni sistem.....	45
12.1 Provera nivoa kočione tečnosti	46
12.2 Kočione pločice	47

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

12.4 Visina pedale kočnice.....	47
XIII. Točkovi	48
13.1 Demontaža i montaža	48
13.2 Provera guma.....	49
XIV. Podešavanje (gasnih) amortizera.....	49
XV. Baterija i osigurači	50
15.1 Demontaža baterije	50
15.2 Korišćenje i održavanje baterije:.....	50
15.3 Osigurači	51
XVI. Rashladni sistem, instrukcije za održavanje	51
16.1 Provera nivoa rashladne tečnosti	52
16.2 Zamena rashladne tečnosti.....	52
XVII. Rešavanje problema, kvarova i grešaka	53
17.1 "Check engine" indikator, neispravnosti EFI sistema.....	54
17.2 EPS (Electronic Power Steering) indikator neispravnosti sistema	55
17.3 Problemi i rešenja	56
XVIII. Pranje, čišćenje, skladištenje i transport ATV-a	57
18.1 Pranje.....	57
18.2 Skladištenje.....	57
18.3 Transport ATV-a.....	58
XIX. ZAVRŠNE NAPOMENE.....	58

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

I. Instrukcije za korisnika

Pre vožnje ovog ATV vozila, uverite se da ste u potpunosti pročitali ovo uputstvo.

Vozilom upravljajte u skladu sa lokalnim zakonskim odredbama.

U svakom slučaju, zabranjeno je da vozilom upravljaju osobe mlađe od 16 godina, a ako je predviđeno i mesto za putnika on ne sme biti mlađi od 12 godina.



PAŽNJA:

- Sadržaj ovog priručnika je ograničen. Da biste osigurali svoju ličnu bezbednost i poboljšali svoje vozačke veštine, toplo vam preporučujemo da učestvujete u formalnim kursevima obuke za vožnju. Pažljiva vožnja, sticanje iskustva i kontinuirano unapređenje vozačkih veština su osnovni principi bezbedne vožnje. Bez obzira na to koliko bogato je vaše vozačko iskustvo, ne bi trebalo da zanemarite ove osnovne principe.
- Čuvajte rezervni ključ na sigurnom mestu. U slučaju da dođe do gubitka ili oštećenja svih ključeva, moraju se zameniti sve brave sa novim.
- Ne upravljajte ATV vozilom ako predhodno niste imali adekvatnu obuku!
- Ovim ATV vozilom (ili bilo kojim drugim ATV vozilom koje ima motor zapremine veće od 90 ccm) **NE SME** upravljati osoba koja ima manje od 16 godina starosti!
- Ako ste ranije već vozili druga ATV vozila, molimo vas da odvojite vreme za upoznavanje ovog vozila.
- Koristite isključivo originalnu ili odobrenu dodatnu opremu, kako bi izbegli rizik od štete ili ozlede prilikom njene upotrebe.
- Pre prve vožnje, obavezno se upoznajete sa svim zakonskim odredbama i drugim pravilima vezanim za upotrebu ATV vozila u vašoj sredini, kako bi izbegli eventualne zakonske posledice za njihovo kršenje.

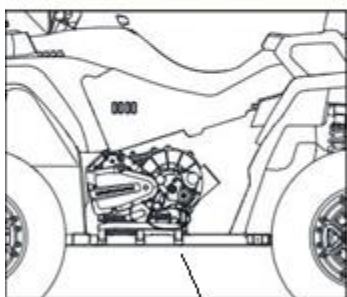
ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

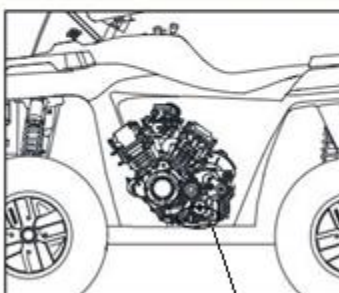
II. Identifikacione oznake vozila

Za registraciju vozila, poručivanje delova ili primenu specijalnih servisa, neophodno je da se očitaju identifikacione oznake na vašem ATV vozilu. Upišite ih u tabelu.

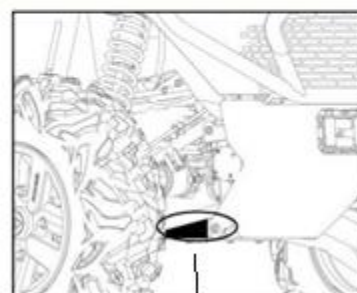
MODEL:	BROJ MOTORA:
_____	_____
BROJ ŠASIJE (VIN):	ŠIFRA BOJE:
_____	_____



ATV 1000 br.motora



ATV 500 br.motora



VIN No.

III. Važne napomene

3.1 Rezervni delovi i održavanje

Sve operacije predviđene servisnim planom, kao i vanredne servisne operacije koje nisu obuhvaćene planom redovnog održavanja, moraju se obaviti u autorizovanim servisnim radionicama, od strane obučenog i sertifikovanog osoblja. Sav potrošni materijal, kao i servisni i rezervni delovi koji se tom prilikom koriste, moraju biti isključivo odobreni ili isporučeni od strane ovlašćenog BENDA distributera. Na ovaj način ste sigurni da će vaše vozilo uvek biti održavano u saglasnosti sa fabričkim standardima.

3.2 Garantni uslovi

Garantni period za vaše vozilo iznosi 36 meseci ili pređenih 8000km, i računa se od dana kupovine. U ovom periodu vam se garantuje da će vaše vozilo biti potpuno funkcionalno u skladu sa njegovom namenom i fabričkom specifikacijom. Da bi se ostvarila garancija, osnovni uslov je da se u potpunosti pridržavate predhodne tačke 3.1.. U suprotnom, sva garantna prava se automatski gube.

Sledeće stavke nisu obuhvaćene garancijom ili neće biti uzete u razmatranje:

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Potrošni materijal i delovi za redovno održavanje; Filteri za gorivo, ulje i vazduh; Sve vrste tečnosti radnih fluida i maziva; Kočioni diskovi, kočione pločice i drugi frikcionni materijali; Sijalice, osigurači; Gumeni delovi, plastične nitne i kopče, spojke, zaptivke i podloške.
- Oštećenje nalepnica i etiketa; Sva mehanička oštećenja karoserijskih površina i oštećenja prouzrokovana upotrebom ne odobrene dodatne opreme.
- Svaka šteta nastala nepravilnom upotrebom ili neispravnim rukovanjem, vožnjom, održavanjem ili podešavanjem koje nije u skladu sa ovim uputstvom za upotrebu BENDA ATV-a.
- Svaka direktna ili indirektna šteta uzrokovana upotrebom neoriginalnih delova ili dodatne opreme BENDA.
- Svaka šteta uzrokovana nepridržavanjem tabele redovnog održavanja, kako je navedeno u ovom uputstvu za upotrebu BENDA.
- Svaka šteta uzrokovana popravkom, modifikacijom, održavanjem ili drugim operacijama koje su u suprotnosti sa metodama, uputstvima i procedurama navedenih u ovom uputstvu za upotrebu i servisnom priručniku BENDA.
- Svaka indirektna ili direktna šteta uzrokovana popravkama, modifikacijama ili operacijama održavanja izvršenim u servisnim radionicama neovlašćenih od strane BENDA distributera.
- Svaka šteta uzrokovana nepravilnim skladištenjem ili transportom.
- Svaka šteta uzrokovana višom silom ili sudelovanjem trećih lica, kao što su vandalizam, požar, dim, poplava, grad, sudar ili krađa.
- Svaka šteta uzrokovana , upotrebom hemikalija, ptičjim izmetom, morskom vodom, prirodnim procesom starenja i habanja.
- Korišćenje vozila koje nije u skladu sa uobičajenom normalnom eksploatacijom, kao što je učešće u trkama, reli trkama ili drugim takmičenjima, kao i korišćenje u komercijalne svrhe, kao što su iznajmljivanje vozila, poštanske usluge, ekspresna dostava itd.
- Subjektivni doživljaji i osećaji normalnih pratećih pojava, kao što su buka, vibracije, miris ili ostavljene fleke od radnih fluida, koja ne utiču na funkcionalnost proizvoda.

3.3 Ilustracije

Ilustracije u ovom uputstvu mogu sadržati određena odstupanja od stvarnog izgleda ili pozicije, a sve radi sveobuhvatnijeg objašnjenja. U nekim slučajevima, kako bismo jasnije predstavili određene delove ili funkcije, možda smo rastavili određene komponente ili nismo nacrtali sve komponente na ilustracijama. Međutim, to ne znači da svi opisi zahtevaju rastavljanje komponenti da bi se opisali. Stoga, prilikom pregleda ilustracija, obavezno pažljivo pročitajte tekstualna uputstva kako biste jasno razumeli opisani sadržaj.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

IV. Dimenzije i specifikacije vozila

4.1 Dimenzije vozila

Stavka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Dužina x Širina x Visina (mm)	2150 × 1245 × 1260	2350 × 1245 × 1450
Međuosovinsko rastojanje (mm)	1300	1500
Visina sedišta (mm)	550	
Minimum Klirens od tla (mm)	280-300	
Minimum radius okretanja (m)	6.5	7.5
Prednji raspon točkova (mm)	1020	
Zadnji raspon točkova (mm)	965	
Zapremina skladišnog prostora (L)	6L	

4.2 Maksimalno opterećenje vozila

Stavka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Ukupno opterećenje (kg)	660	680
Prednji nosač (kg)	35	
Zadnji nosač (kg)	50	
Prikolica (kg)	150	

4.3 Motor - parametri

Stavka	BD500AU (RESTONE 500 ET,RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET,REDSTONE 500 R2 MD,REDSTONE 500 R2 DL)
Snaga (kW) pri (o/min)	31.3 / 8000	
Tip startera	ECU električni	
Emisiona klasa	EU 5+	
Tip transmisije	Osovinski sa CVT	

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

4.4 Glavne tečnosti – parametri

Stavka	Oznaka	Jed. Mere	BD500AU (RESTONE 500 ET, RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET, REDSTONE 500 R2 MD, REDSTONE 500 R2 DL)
Rezervoar goriva	95# oktana E5/E10	L		30
Ulje u motoru (sa zamenom filtera)	SAE SJ/ 10W-40	L		2.8
Ulje u motoru (bez zamene filtera)	SAE SJ/ 10W-40	L		2.7
Prednji diferencijal	SAE 80W-90 Or GL-5	mL		210
Zadnji diferencijal	SAE 80W-90 Or GL-5	mL		310
Rashladna tečnost	G11 (HOAT)	mL		2300

4.5 Šasija

Stavka	BD500AU (RESTONE 500 ET, RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET, REDSTONE 500 R2 MD, REDSTONE 500 R2 DL)
Tip prenosa	Opciono 2WD/4WD; blokada prednjeg diferencijala; (opciono, blokada i zadnjeg diferencijala)	
Prednje vešanje	Nezavisno, dvostruki A-ram	
Zadnje vešanje	Nezavisno, oscilirajuće rame	
Suspenzija	Standard: Spiralne opruge + uljni amortizeri, Opciono: podešavajući gasni amortizeri	
Standardni pritisak u gumama	48.3kPa	
Dimenzije prednje gume (in)	26×9×14	
Dimenzije zadnje gume (in)	26×11×14	
Prečnik felne (in)	14	
Tip felne	Višedelna, od lake legure	Višedelna, od lake legure, sa sigurnosnim prstenom "bedlock"

4.6 Sistemi upravljanja

Stavka	BD500AU (RESTONE 500 ET, RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET, REDSTONE 500 R2 MD, REDSTONE 500 R2 DL)
Tip upravljača	Direktna poluga (opciono sa štitnicima ruke)	

ATV Redstone 550 R2

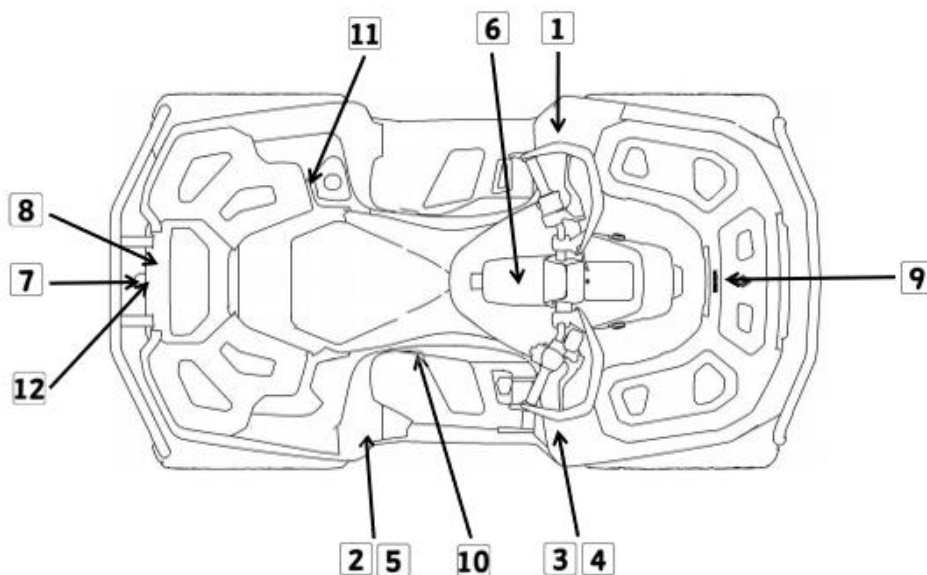
UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Servo podrška	Opciono: Multi mod (Comfort/Standard/Sport)
Poluga menjača	Centralno postavljena, mehanička
Parking kočnica	Leva kočiona ručica sa parking blokadom zadnjih točkova, (opciono – sa električnim aktuatorom); Desna kočiona ručica sa parking blokadom prednjih točkova
Tip kočnica	Dual disk 220mm sa plivajućim čeljustima

4.7 Transmisija

Stavka	BD500AU (RESTONE 500 ET, RESTONE 500 DL)	BD500AU-2 (REDSTONE 500 R2 ET, REDSTONE 500 R2 MD, REDSTONE 500 R2 DL)
Tip	CVT (Continuously Variable Transmission)	
Pozicije menjača	L (sporohodno), H (brzohodno), N (neutral), R (hod unazad), P (parking)	
L - prenosni odnos	6.8	
H – prenosni odnos	3.3	
R – prenosni odnos	5.4	5.8

4.8 Nalepnice upozorenja (pozicije i značenje)



ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



- OBAVEZNA UPOTREBA ZAŠTITNE OPREME ZA VOZAČA I ZA PUTNIKA: KACIGA ZA OFF-ROAD, ZAŠTITNE NAOČARE, RUKAVICE, OBUĆA I ODEĆA.
- NE VOZITE ATV VOZILA NA JAVNIM PUTEVIMA I BRZIM SAOBRAĆAJNICAMA.
- DOZVOLJEN JE PREVOZ JEDNOG PUTNIKA SAMO AKO IMA PREDVIĐENO I INSTALIRANO SEDIŠTE. VOŽNJA LJUDI ILI ŽIVOTINJA VAN SEDIŠTA, NA PREDNJEM ILI ZADNJEM NOSAČU NIJE DOZVOLJENA.+
- NE KORISTITE VOZILO UKOLIKO STE KONZUMIRALI ALKOHOL ILI OPIJATE.



PREPORUČEN PRITISAK U GUMAMA.



ZABRANJENO ZA OSOBE MLAĐE OD 16 GODINA.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



- 4 NIKADA NE PREVOZITE VIŠE OD JEDNOG PUTNIKA. NIKADA NE VOZITE AKO STE PILI ILI KORISTILI DROGE.
- 5 NE PREVOZITE VIŠE OD JEDNOG PUTNIKA. PUTNIK MORA UVEK DA NOSI ZAŠTITNU OPREMU I DA KORISTI RUKODRŽAČE TOKOM VOŽNJE.
- 6 MENJAČ: PRE POMERANJA RUČICE U DRUGI POLOŽAJ, VOZILO SE MORA OBAVEZNO ZAUSTAVITI. DA BI SE MENJAČ UBACIO ILI IZBACIO U/IZ (P) ILI (R) NEOPHODNO JE STISNUTI ZADNJU KOČNICU.

(Na sledećoj strani)

- 7 MAX.MASA VUČNOG VOZILA I MAX VERTIKALNO OPTEREĆENJE NA VUČNU KUKU.
- 8 MAX OPTEREĆENJE ZADNJEG NOSAČA.
- 9 MAX OPTEREĆENJE PREDNJEG NOSAČA.
- 10 PODSETNIK ZA PROVERU NIVOVA ULJA.
- 11 NAPOMENA O VRSTI GORIVA KOJE SE MOŽE KORISTITI.
- 12 VISOKA TEMPERATURA, OPASNOST OD OPEKOTINA.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



V. Sigurnosne informacije

5.1 Bezbednost vozila i okoline

Pre početka vožnje, proverite stanje vozila kako biste se uverili da je bezbedno započeti vožnju, time ćete izbeći eventualne kvarove ili nezgode tokom vožnje. Istovremeno, proverite i okolinu, kako ne bi ste ugrozili ljude ili životinje oko vozila.

Vožnja u teškim uslovima zahteva visoke performanse vozila i značajno povećava rizik od oštećenja. Pre i posle vožnje u teškim uslovima, potrebno je detaljno pregledati vozilo. Potrebno je proveriti da li ima oštećenja i po potrebi ih rešiti pre nastavka vožnje.

5.2 Prevencija od trovanja ugljen monoksidom

Ugljen-monoksid je bezbojan, bez mirisa, ukusa i neiritirajući toksični gas koji se proizvodi usled nepotpunog sagorevanja. Ovaj gas predstavlja opasnost po vozača i putnika, posebno ako se ATV nalazi tokom rada motora u slabo provetrenom prostoru ili potpuno zatvorenom. Da biste sprečili trovanje

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

ugljen-monoksidom, nemojte koristiti vozilo u slabo provetrenim ili relativno zatvorenim prostorijama. Takođe, ne izlažite se mlazu izduvnih gasova, čak ni na otvorenom prostoru.

5.3 Upotreba alkohola, droga ili lekova tokom vožnje

ZABRANJENO JE UPRAVLJANJE VOZILOM POD DEJSTVOM ALKOHOLA, DROGA I PSIHOAKTIVNIH LEKOVA.

Alkohol utiče na nervni sistem vozača, smanjuje brzinu reakcije i sposobnost rasuđivanja, i povećava mogućnost grešaka u vožnji.

Neki lekovi mogu uticati na pažnju, brzinu reakcije, rasuđivanje i koordinaciju vozača, što takođe dovodi do grešaka u vožnji. Stoga, tokom uzimanja lekova, obratite posebnu pažnju na upozorenja u uputstvu o upotrebi i ako je deklarirano da se ne sme koristiti tokom vožnje, striktno se pridržavajte toga. Svakako, izbegavajte vožnju koliko god je to moguće, ako koristite bilo koje medikamente. Ako je vožnja neophodna, prvo treba da se konsultujete sa lekarom ili farmaceutom, da li će lek uticati na vašu sposobnost vožnje.

Droge i opijati imaju jak stimulativni efekat na centralni nervni sistem vozača, što dovodi do simptoma kao što su halucinacije i zablude, uzrokujući da vozač potpuno izgubi kontakt sa realnošću ili kontrolu nad samim vozilom.

5.4 Opasnost od požara

Benzin je izuzetno zapaljiva tečnost, sa niskom tačkom paljenja, koja lako isparava na sobnoj temperaturi i formira zapaljivu smesu gasa (benzin+kiseonik). Kada naiđe na izvor vatre ili pregrejane komponente, sklona je eksplozivnom sagorevanju.

Motorski elementi, električni sistemi ili sistem napajanja gorivom mogu da pretrpe oštećenja ili da se pokvare, što može izazvati pregrevanje, kratki spoj ili curenje goriva. Nepažljivo točenje goriva, urađene neodobrene modifikacije na usisnom ili izduvnom sistemu ili upotreba nekvalitetnih rezervnih delova, povećava rizik od požara.

Da bismo sprečili požare izazvane benzinom, trebalo bi redovno da proveravamo sisteme goriva i električne sisteme vozila kako bismo osigurali njihovo pravilno funkcionisanje. Obavezno ugasite motor prilikom dopunjavanja goriva i izbegavajte dugotrajni rad motora u statičnom okruženju. Pored toga, prilikom parkiranja u okruženjima sa visokom temperaturom, treba izabrati hladno i provetreno mesto kako bi se smanjio rizik od požara.

5.5 Prevoz tereta i opterećenje vozila

Prilikom utovara i istovara robe, uverite se da je vozilo zakočeno i trudite se da utovar i istovar obavljate na ravnoj podlozi.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Prilikom transporta teške robe, mora se koristiti niži stepen prenosa kako bi se izbeglo habanje CVT transmisije i kvar kaiša.

Prilikom korišćenja ATV vozila koje je oprerećeno, imajte na umu da su značajno promenjeni uslovi upravljanja, stabilnosti, kao i zaustavni put. Pre pokretanja vozila, uverite se da je teret čvrsto pričvršćen na nosače i da nije prekoračena dozvoljena vrednosti opterećenja nosača i vozila. Takođe, obratite posebnu pažnju na promenu visine centra gravitacije, ako prevozite teret postavljen na višim položajima na vozilu. Teret sa visokim centrom gravitacije može prouzrokovati nestabilnost vozila i sklonost ka prevrtanju.

Tokom vožnje sa znatno opterećenim ATV vozilom, usporite, koristite nižu brzinu i izbegavajte padine i nagibe terena, koliko god je to moguće. Predvidite dovoljno prostora za kočenje i zaustavljanje. Preopterećenje ne samo da povećava teškoće upravljanja ATV-om i smanjuje performanse kočenja, povećavajući rizik od nesreća, već može dovesti i do mehaničkog kvara ili oštećenja, pa čak i ugroziti živote vozača i drugih putnika. Molimo vas da se strogo pridržavate propisanog opterećenja naznačenog u ovom uputstvu za upotrebu i da ne preopterećujete vozila.

Kratkim ATV-ovima je zabranjen prevoz putnika, dok je dugim ATV-ovima zabranjen prevoz više od jednog putnika. Putnici u dvorednim sedištima moraju imati najmanje 12 godina i imati bezbedno i stabilno sedište.

5.6 Ne ostavljajte ključeve u vozilu

Ostavljanje ključeva u vozilu, posebno na prometnom mestu, značajno povećava rizik od krađe vozila. Neovlašćene osobe mogu iskoristiti ključeve i pokrenuti vozilo i prouzrokovati ne samo materijalnu štetu već mogu ugroziti, povrediti, sebe ili druge osobe ili životinje u blizini.

5.7 Ne odmarajte ispod vozila

Vozila ispuštaju gasove, posebno ugljen-monoksid i druge štetne gasove. Nikada se ne odmarajte u senci ili ispod vozila, možete se kontaminirati raznim štetnim gasovima i povećati rizik od trovanja ili gušenja. Takođe, incidentno ili naglo pokretanje vozila, može povrediti osobe ili čak zgnječiti.

5.8 Gume

Nepravilno održavanje guma na ATV vozilu ili upravljanje vozilom sa pogrešnim ili neujednačenim pritiskom u gumama može dovesti do gubitka kontrole, pucanja gume, spadanja gume sa felne, proklizavanja itd., čime se povećava rizik od nezgoda. Redovno kontrolišite pritisak u gumama i proveravajte da li su površine oštećene. ATV vozila obično koriste blatne gume sa niskim pritiskom u njima. Imaju šire površine gazećeg sloja od drugih guma, tako dizajniran da koristi centrifugalnu silu za

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

čišćenje gume tokom rotacije točkova, sprečavajući proklizavanje točkova. Prilikom zamene guma, izaberite gume iste specifikacije kao i originalne gume.

5.9 Opasnost od opekotina

Duže vreme nakon rada motora, u mestu ili nakon obavljene vožnje, kućište motora, izduvni sistem, rashladni sistem i druge komponente vozila, generisaće visoke temperature, koje mogu izazvati ozbiljne opekotine. Stoga, molimo vas da izbegavate kontakt sa ovim delovima vozila dok se potpuno ne ohlade. Ako je to neizbežno, preduzmete mere predostrožnosti. U slučaju opekotina, odmah isperite opečeno mesto hladnom vodom, kako biste smanjili bol i sveli na minimum oštećenje tkiva. Ako je opekotina višeg stepena, odmah potražite medicinsku pomoć.

5.10 Pregled pre upotrebe vozila

Veoma je bitno da pre upotrebe, na dnevnoj bazi izvršite pregled ATV vozila i time smanjite rizik od eventualnih oštećenja ili gubitka kontrole. Neka vam to udje u naviku, a činiće vas i samopouzdanijim tokom vožnje.

Stavka	Proveriti
Točkovi	Pritisak u gumama, dubinu šara, da nemaju oštećenja. Felne bez oštećenja, da gume ravnomerno naležu. Zategnutost šrafova.
Upravljanje	Upravljanje lagano, upravljač se slobodno pokreće od jedne krajnje tačke do druge- ne zapinje, nije zabavljen. Ako ima servo, proveriti posle startovanja motora da li radi.
Menjač	Slobodno i glatko pomeranje ručice.
Kočnice	Propisan prazan hod ručice i pedale, bez "propadanja". Debljina kočionih pločica u propisanoj vrednosti. Bez curenja instalacije. Parking kočnice funkcionišu normalno.
Amortizeri	Suvi bez curenja, fleksibilni na pritisak.
Gorivo	Dovoljna količina za planiranu distancu.
Transmisija	Nema abnormalnih zvukova pri kretanju. Manžetne na osovina neoštećene i pričvršćene.
Gas	Pravilan slobodan hod ručice gasa, „meko“ se vraća u početni položaj.
Ulje	Propisan nivo.
Rashladni sistem	Rashladna tečnost u ekspanzionoj posudi između oznaka MAX i MIN.
Osvetljenje	Sva svetla funkcionišu normalno, visina snopa normalna.
Indikatori	Instrument panel bez upozoravajućih indikatora na neispravnost uređaja.
Sirena	Radi.
Prekidač paljenja	Funkcioniše, motor se startuje i gasi normalno.
Prtljag / Teret	Pravilno postavljen i pričvršćen na nosačima. Raspored težine u granicama

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

	dozvoljenog opterećenja.
Prikolica	Pravilno prikopčana. Dozvoljeno opterećena, teret pravilno osiguran ili pričvršćen.

VI. Osnovi bezbedne vožnje

6.1 Pozicija sedenja

Da biste bezbedno upravljali vozilom potrebno je da zauzmete uspravan položaj u sedištu, sa obema rukama na upravljaču i stopalama postavljenim unutar vozila na osloncima za noge. Ovaj položaj, ne samo da omogućava brzo reagovanje u raznim vanrednim situacijama, već i značajno smanjuje rizik od povreda nogu ili stopala. Tokom vožnje, izbegavajte pružanje ekstremiteta van gabarita vozila. Isto važi i za putnika, ako je predviđeno sedište za njega. Putnik je obavezan da se drži za rukodržać i nije dozvoljeno da se tokom vožnje oslanja ili drži za vozača.

6.2 Postupak pokretanja vozila

6.2.1 Vožnja unapred

- 1) Pre vožnje, proverite stanje vozila i osmotrite okolinu.
- 2) Sedite na vozačevo sedište i zauzmite ispravan položaju za vožnju.
- 3) Stisnite ručicu kočnice ili nagazite pedalu kočnice i postavite ručicu menjača u N ili P položaj.
- 4) Startujte motor.
- 5) Stisnite kočnicu i prebacite ručicu menjača u L ili H stepen prenosa.
- 6) Polako puštajte kočnicu i istovremeno dodajte gas, pritiskajući palcem desne ruke polugu gasa.
- 7) Kada treba da se zaustavite, otpustite polugu gasa, aktivirajte kočnice. Po zaustavljanju vozila, prebacite menjač u P stepen prenosa.

6.2.2 Vožnja unazad

- 1) Pre nego što počnete da vozite unazad, uverite se da je ATV vozilo u stanju mirovanja i da oko njega nema prepreka.
- 2) Tokom vožnje unazad, uvek pratite okolinu, posebno situaciju iza i sa strane vozila. Uverite se da nema pešaka, prepreka ili drugih vozila koja se približavaju kako biste izbegli nezgode.
- 3) Dok držite stisnutu kočnicu, prebacite ručicu menjača u R brzinu (vožnja unazad).
- 4) Polako otpustite kočnicu i nežno pritisnite papučicu gasa da biste započeli vožnju ATV-a unazad.
- 5) Koristite gas i kočnicu po potrebi da biste kontrolisali brzinu ATV-a. Ako je potrebno skretanje, koristite upravljač za podešavanje smeru kretanja vozila.

6.3 Vožnja na nagnutom terenu

Velike uspone, nizbrdice i nagnute terene, pokušajte da izbegnete, ako nije apsolutno neophodno da se tuda vozi. Budite posebno oprezni i imajte na umu sledeće:

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Održavajte stabilnost i ravnotežu ATV-a pomeranjem težišta svoga tela. Ako je to neophodno, postavite vaše telo u položaj koji je kontra od strane na koju se vozilo naginje, tako pomerate težište u sigurnu zonu. Ovo pomaže u održavanju balansa vozila.
- Budite spremni da u svakom trenutku brzo siđete sa vozila, ako osetite da vozilo počinje da postaje ekstremno nestabilno, gubi balans i teži da se prevrne.
- Ako ste napustili vozilo u hitnim situacijama, ne pokušavajte da ga zaštitite od oštećenja tako što ćete pokušati da ga zaustavite ili čak pokušati da se popnete na njega dok je u kretanju van kontrole. Vaša bezbednost je najvažnija.
- Izbegavajte nasipe i druge visoke prepreke, kao i duboke rovove ili kanale. Budite uvek svesni da to povećava rizik od prevrtanja vozila.

6.4 Vožnja velikom brzinom

Ovo vozilo je dizajnirano za vožnju van puta i za savlađivanje teško prohodnog terena. Njegova konstrukcija ne obezbeđuje stabilnost na većim brzinama, kao što to imaju putnički automobili za vožnju po putevima. Stoga, pri vožnji ATV-a po naizgled ravnim, otvorenim i bezbednim površinama, održavajte razumnu brzinu vozila, kako bi se osiguralo dovoljno vreme reakcije i sposobnost bezbednog upravljanja u raznim neočekivanim situacijama. Prilikom vožnje ATV-a, obavezno:

- Poštujte sve važeće saobraćajne propise i znakove ograničenja brzine.
- Upoznajte se sa performansama i ograničenjima ATV-a koji vozite.
- Prilagodite brzinu vozila na osnovu terena, vremenskih uslova i uslova vidljivosti.
- Prilikom spuštanja nizbrdo, kontrolišite brzinu kretanja sa svim kočnicama, nemojte pustiti da se vozilo samo kreće po inerciji.
- Zabranjena je vožnja velikom brzinom, pogotovu na neravnim, klizavim ili blatnjavim putevima.

6.5 Akrobacije u vožnji

Velika brzina i neuobičajeno manevrisanje ATV vozilom, mogu dovesti do gubitka kontrole ili balansa, a samim tim i do teških povreda ili oštećenja vozila. Vožnja na dva točka, skakanje i druge akrobacije nisu dozvoljene. Koliko god neko mislio da je vešti u vožnji, akrobacije mogu dovesti do povrede ili smrti vozača, a takođe predstavljaju pretnju i za pešake, druga vozila i ostale učesnike u saobraćaju u neposrednoj okolini.

Takođe, prilikom agresivnog upravljanja vozilo je izloženo ogromnim torzionim naprezanjima šasije i motora, što dovodi do oštećenja ključnih komponenti, kao što su sistem vešanja, motor i okvir vozila.

6.6 Skretanje

Skretanje počnite da vežbate pri malim brzinama, pa postepeno ubrzavajte, kako biste iskusili reakcije vozila i stekli neophodnu veštinu.

Važno je da ste u pravilnoj poziciji za vožnju sa obe ruke na upravljaču, a obe noge čvrsto postavljene na osloncima za noge, što vam pomaže da bolje kontrolišete vozilo. Prilikom skretanja preporučuje se održavanje konstantne brzine ili blago ubrzanje kako bi se održala stabilnost i kontrola. Da biste značajno

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

smanjili rizik od prevrtanja usled dejstva centrifugalne sile, obratite posebnu pažnju prilikom skretanja na brzinu kretanja i izbegavajte prekomerno zaokretanje upravljača. Pre ulaska u krivinu, obavezno usporite unapred i izbegavajte naglo kočenje tokom procesa skretanja.

Izbegavajte naglo ili oštro ubrzanje prilikom skretanja, posebno kada krećete iz mesta ili pri veoma malim brzinama. Ne pokušavajte da izvodite rizične akcije kao što su kruženje, klizanje, driftovanje, skakanje itd. Ako vozilo pokazuje znake klizanja ili proklizavanja, odmah napravite blagu korekciju upravljačem u pravcu klizanja ili proklizavanja (kontriranje) bez oduzimanja gasa i izbegavajte naglo kočenje kako biste sprečili gubitak kontrole. Ovo vozilo nije pogodno za vožnju po asfaltiranim putevima jer zbog svoje konstrukcije i velikog bočnog otpora guma ima povećan rizik od prevrtanja. Ako morate da vozite po asfaltiranim putevima, vodite računa da vozite pažljivo, postepeno skrećete, vozite sporo i izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja.

6.7 Savladavanje uspona

Ovo vozilo ima odličnu sposobnost savladavanja uspona, ali posebnu pažnju treba obratiti na mogućnost prevrtanja. Na primer, prilikom oštrog uspona nailazak na neku prepreku kao što je balvan, stena ili veći komad kamena može podići prednji kraj tako da se centar ravnoteže izmesti iz bezbedne zone i vozilo će se prevrnuti. Takođe, tokom strmog uspona na jako erodiranim planinskim vrhovima, može doći do ukopavanja zadnjih točkova što pomera tačku ravnoteže opasno u nazad i izazvati prevrtanje.

Pre nego što pokušate da savladate neki oštar uspon, vežbajte na relativno blagim usponima i postepeno ih savlađujte. To će doprineti razvoju vaše veštine i podići vam samopouzdanje, sve dok se ne uverite da ste potpuno spremni. Tokom samog penjanja, držite se pravo, telo nagnite ka vrhu planine i čvrsto postavite stopala na oslonac za noge. Podesite ATV u nižu brzinu i ubrzajte do potrebne brzine pre nego što počnete da se penjete uz brdo. Tokom penjanja, ključno je da održavate stabilnu brzinu, nagla ubrzanja mogu dovesti do rotacije oko zadnje osovine i prevrtanja. Nagle promene nagiba terena ili naletanje na prepreku, mogu prouzrokovati podizanje prednjeg dela vozila, povećavajući rizik od prevrtanja. Stoga, predviđajte ove situacije koliko je god to moguće i budite pripremljeni za izbegavanje.

Ipak, neki planinski usponi mogu biti previše strmi i svaki pokušaj penjanja može biti neuspeo. U ovoj situaciji, najbolja opcija je izbegavanje ovih strmih uspona. Ako se ipak zadesite u problemu tokom procesa penjanja, kao što je ukopavanje u mestu ili početak klizanja unazad ili ustranu, trebalo bi brzo da pritisnete obe kočnice, a zatim aktivirate ručnu kočnicu. Nakon toga, razmotrite postupak bezbednog vraćanja nazad.

6.8 Savladavanje nizbrdica

Pre nego što pokušate da se penjete uz neki uspon, isplanirajte bezbednu rutu za spuštanje niz strminu. Strma padina bez bezbedne rute za spuštanje niz brdo može predstavljati ozbiljne rizike. Stoga je prilikom planiranja vašeg itinerara važno da unapred osmislite bezbedne rute za kretanje uzbrdo i nizbrdo.

Prilikom spuštanja niz strmu padinu, usporavanje je uobičajena praksa, ali prekomerno usporavanje može prouzrokovati „klizanje“ vozila. Ako se to desi, ostanite mirni i pokušajte da povratite kontrolu

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

održavanjem stabilne brzine ili blagim ubrzavanjem. Uverite se da je težište vašeg tela pomerenom unazad, što pomaže u održavanju ravnoteže vozila.

Postepeno kočenje sa obe kočnice je ključ za sprečavanje klizanja. Izbegavajte isključivo kočenje motorom bez aktiviranja kočnica, jer to povećava rizik od gubitka kontrole. Uvek koristite kočnicu sa oprezom i prilagođavajte silu kočenja u skladu sa nagibom i brzinom vozila.

Kada naiđete na veoma strme padine, pokušajte da ih izbegavate koliko god je to moguće, ako je to neizbežno, važno je ostati potpuno smiren i svestan rizika od prevrtanja.

6.9 Zaustavljanje i kretanje na uzbrdici/nizbrdici

Ako ste uslovljeni da zaustavite vozilo ili se samo ugasio tokom savladavanja uzbrdice ili nizbrdice, ne paničite. Odmah aktivirajte radnu kočnicu (nožnu kočnicu), a zatim i parkirnu kočnicu (ručnu kočnicu) da biste osigurali vozilo i sprečili njegovo dalje kretanje. Zatim ponovo pokrenite vozilo i nastavite sa kretanjem. Kada treba da krenete, prvo stavite desnu nogu na papučicu kočnice, dozirajte dodavanje gasa i istovremeno otpuštajte kočnicu.

6.10 Prelazak preko vodenih površina

Voda predstavlja posebnu opasnost za vožnju ATV-a. Duboka voda ili brzaci mogu prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, pa čak i plutanje i prevrtanje. Pre nego što pokušate da pređete vodene površine, važno je da pažljivo proceniti rizike i preduzmete odgovarajuće preventivne mere. Bezbednost je uvek na prvom mestu.

Pre nego što odlučite da pređete neko vodeno područje, prvo proverite dubinu vode i brzinu toka, ako nije stajaća voda. Idealno bi bilo da dubina vode ne prelazi visinu oslonca za noge ATV-a, kako bi se izbeglo plutanje vozila. Obratite pažnju na prepreke pod vodom ili duž obale. Kamenje, trava, drvo i drugi predmeti u vodi i duž obale mogu imati naslage ili veoma glatke površine koje mogu prouzrokovati gubitak prijanjanja guma na vozilu, a time i gubitka kontrole.

Prilikom prelaska preko vodenih površina, obratite pažnju na sledeće stavke:

- Ne pokušavajte da uđete u vodu velikom brzinom. Otpor vode može delovati kao kočnica, a ulazak velikom brzinom može dovesti do toga da vozač bude izbačen iz sedišta, što može prouzrokovati ozbiljne povrede. Prekomerno prskanje vode može prouzrokovati gašenje motora.
- Ako je moguće, izbegavajte prelazak preko duboke vode ili brzaka. Duboka voda može dovesti do toga da ATV pluta i gubi upravljivost, dok brzaci mogu generisati veoma jake sile, što dovodi do gubitka kontrole nad vozilom.
- Nošenje prsluka za spasavanje ili druge opreme za spasavanje može povećati bezbednost u vodi. Istovremeno, dodatno se obezbedite sigurnosnom opremom kao što su kacige, štitnici za kolena i laktove.
- Obratite pažnju na promene terena, jer uz vodene površine nalazi se i muljevit ili močvarni teren koji vas može iznenaditi, budite unapred pripremljeni za suočavanje sa njim.
- Nakon što napustite vodu, koristite kočnicu više puta da biste osušili kočione pločice trenjem. Vlaga ili voda mogu smanjiti performanse kočenja.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



PAŽNJA:

Ako se vozilo zaronilo u duboku vodu ili se zapljusne velikom količinom vode i pri tome se ugasi, nemojte pokušavati paliti motor! Izvucite vozilo iz vode primenom neke druge spoljne sile i detaljno pregledajte vozilo pre paljenja. Ako je došlo do usisavanja vode u cilindar, motor može biti teško oštećen takozvanim hidro udarom. Mora se izvršiti sveobuhvatan pregled vozila, obraćajući posebnu pažnju na sledeće stavke: motorno ulje, prednja i zadnja osovina, filter za vazduh i razne tačke podmazivanja. Ako se ne provere, može doći do teške havarije motora.

6.11 Vožnja po pesku

Za vožnju po peskovitom terenu potreban je poseban oprez, jer je vožnja slična vožnji po snegu. Veoma lako dolazi do proklizavanja, klizanja u stranu ili zaglavlivanja u mestu, ukopavanja. Trudite se da ove površine prelazite stabilnom brzinom bez naglih dodavanja ili oduzimanja gasa. Izbegavajte nagle pokrete upravljačem.

Prilikom vožnje u područjima pešćanih dina, preporučuje se opremanje vozila sigurnosnim zastavama tipa antene. Ovo može pomoći drugim vozačima na pešćanim dinama da jasnije identifikuju lokaciju vašeg vozila, efikasno izbegavajući potencijalne sudare. Kada primetite vozilo koje koristi sigurnosnu zastavu ispred sebe, trebalo bi da budete posebno oprezni kako biste osigurali bezbedan prolaz i izbegli nezgode. (Imajte na umu da nikada ne koristite sigurnosne zastave tipa antene u područjima sa niskim rastinjem, drvećem ili drugim visećim preprekama. Jer kada se zastava zakači i odbije od ovih prepreka, može direktno udariti u vaše telo, uzrokujući povrede.)

6.12 Vožnja u snežnim uslovima

Pre vožnje, obavezno izvršite pregled vozila. Pažljivo proverite da li na vozilu ima snega ili leda koji može ometati rad kritičnih komponenti vozila, utičući na bezbednost vožnje. Na primer, mogu zaklanjati svetlosne grupe smanjujući njihovu vidljivost noću ili u nepovoljnim vremenskim uslovima, čime se smanjuje vaša vidljivost kod drugih vozača. Istovremeno, led i sneg se mogu nakupljati u otvorima za usisavanje vazduha, blokirajući normalan rad hladnjaka i ventilatora, uzrokujući pregrevanje vozila. Led i sneg takođe mogu blokirati ručice upravljača, prekidače i papučice kočnice, što otežava upravljanje vozilom.

Uverite se da se upravljač, gas, ručica kočnice i papučice mogu slobodno i glatko koristiti bez smetnji od leda i snega.

Prilikom vožnje po snežnim putevima, sneg smanjuje prianjanje guma na podlogu. Usporite i izbegavajte prekomerno ubrzanje i naglo kočenje.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

6.13 Vožnja po blatnjavom terenu

Iako je ovo vozilo dizajnirano da se nosi sa različitim terenima i u ekstremnim uslovima, neadekvatno korišćenje koje nije u skladu sa tehničkim specifikacijama, može dovesti do prevremenog habanja i kvara nekih komponenti vozila.

Prilikom vožnje, ukoliko dođe do zaglavlivanja točkova u blatu, stroga preporuka proizvođača je korišćenje režima redukovane brzine sa upotrebom blokada diferencijala za izvlačenje iz ove situacije, kako bi se osigurale optimalne performanse vozila i sprečile havarije transmisionih komponenti. Forsiranje gasa u visokoj brzini sa proklizavanjem i ukopavanjem točkova, dovešće do havarije transmisije. Ovaj način vožnje osim što šteti vozilu, povećava i rizik od prevrtanja, što predstavlja pretnju po bezbednost vozača.

6.14 Vožnja po zaleđenim površinama

Ako planirate da vozite preko zaleđene vodene površine, bezbednost je ključna. Molimo vas da se uverite da su debljina i čvrstoća sloja leda dovoljne da izdrže ukupnu težinu vas, vašeg vozila i njegovog tereta. Pouzdan metod je pravljenje otvora na nekoliko mesta duž trase prolaska i utvrđivanje promene u debljini sloja leda.

6.15 Vožnja po šljunku

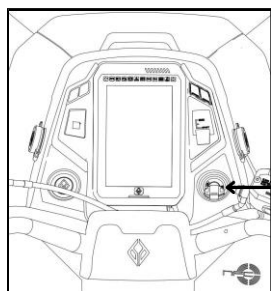
Vožnja po rastresitom kamenju ili šljunku slična je vožnji po ledu, jer je upravljivost vozilom otežana. Posebno pri velikim brzinama, ove površine mogu izazvati nekontrolisano klizanje ili prevrtanje vozila, usled smanjenog trenja između guma i ovih nestabilnih površina. Put kočenja se takođe povećava, jer je gumama potrebno duže rastojanje da bi usporile i zaustavile vozilo.

Na ovim površinama budite posebno obazrivi na "kišu" kamenčića i prašine koja se izbacuje ispod točkova, prilikom proklizavanja točkova ili bočnog klizanja, što predstavlja opasnost za druge vozače. Stoga, izbegavajte takvo opasno ponašanje i uvek dajte prioritet bezbednosti.

VII. Komande i kontrolne komponente

7.1 Glavni prekidač elektro napajanja

7.1.1 Mehanička verzija



Glavni prekidač (kontakt brava) ① elektro napajanja je pozicioniran sa desne strane instrument panela, kao što prikazuje slika. Komanda se ostvaruje okretanjem mehaničkog ključa i postavljanjem na jednu od dve pozicije:



Kompletno vozilo je pod naponom, obavlja se samotestiranje komponenti, motor se može startovati u svakom trenutku.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



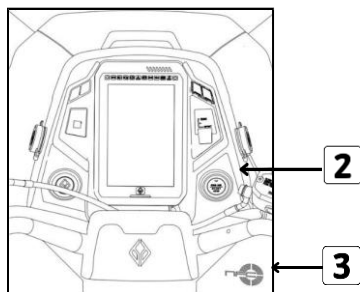
Motor je ugašen i ne može se startovati dok je ključ na ovoj poziciji.



PAŽNJA:

Vozilo se isporučuje sa dva ključa. U slučaju gubitka jednog može se uraditi duplikat drugog. U slučaju gubitka oba ključa, moraju se zameniti sve brave sa novim ključevima.

7.1.2 NFC – (Near Field Communication) – Elektronska brava sa karticom (opciono)




Na prednjem desnom delu postolja ispod instrument table (2), nalazi se senzitivno područje koje je označeno kao meta (3); pristonite na njega elektronsku karticu i kada se izvrši uparivanje sa komandnom jedinicom, vozilo će odmah da se elektrifikuje - na kontaktu je.

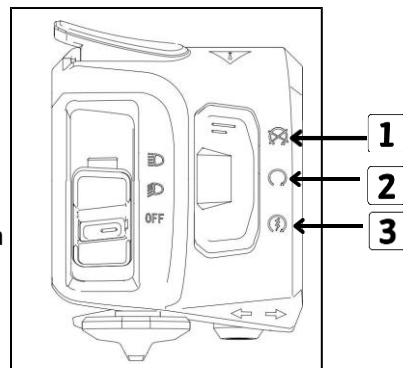


PAŽNJA:

Postoji sigurnosni uslov da bi se dao kontakt: menjač mora biti u P ili N položaju. U ostalim slučajevima neće se pobuditi sistem.

7.2 Startovanje motora

- Pristonite NFC karticu na senzitivno mesto da se očita (ili okrenite mehanički ključ na poziciju ) , kako bi se vozilo elektrifikovalo (da bude na kontaktu).
- Na grupi prekidača leve ruke pronađite prekidač paljenja (slika desno) i postavite ga u položaj (2). EFI sistem se aktivirao i pumpa goriva je spremna.
- Nagazite pedalu kočnice ili stegnite ručicu kočnice.
- Pritisnite prekidač paljenja na start poziciju (3) i motor će se startovati.
- Sačekajte koji trenutak da se motor zagreje i možete početi sa vožnjom.





PAŽNJA:

ATV Redstone 550 R2


UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Ako motor nije proradio posle 5s startovanja, prekinite i sačekajte 5s do sledećeg pokušaja. Tako ćete sprečiti oštećenje baterije. Ako ni posle 2 ili 3 puta motor nije proradio, pritisnite polugu gasa za ¼ i pokušajte ponovo.

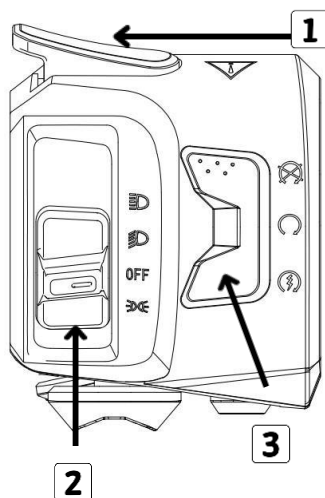
7.3 Zaustavljanje rada motora

Prekidač paljenja na levoj ruci prebacite u položaj ① - , zatim isključite kontakt: kod mehaničke brave, okrenite ključ na poziciju OFF - , a kod NFC-a pristonite karticu na senzitivno polje.

PAŽNJA:





Ako iz nekog razloga ne možete koristiti NFC karticu, da bi prekinuli napajanje vozila (skinuli sa kontakta), uradite sledeće: pritisnite prekidač paljenja brzo tri puta za redom na poziciju OFF - , sačekajte 3s i struja kompletnog vozila će se ugasiti.



7.4 Prekidači leve ruke



① Taster za poništavanje limitatora brzine (vidi odeljak 6.5)


② Prekidač glavnih svetala :

	Dugo svetlo	Dugo svetlo, poziciona svetla i svetlo tablice su uključena
	Oboreno svetlo	Oboreno svetlo, poziciona svetla i svetlo tablice su uključena
	Isključen a svetla	Sva svetla su isključena
	Pozicion a svetla	Glavna svetla isključena, poziciona napred I pozadi I svetlo tablica uključena

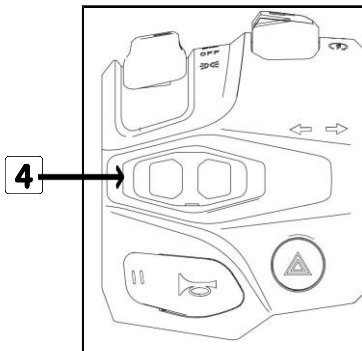
	Isključeno OFF	Motorski sistemi nisu aktivni, bez napajanja su. Ne može se startovati motor
	Uključeno ON	Centralna jedinica, EFI sistem I ostale motorske komponente su aktivne I pod naponom. Motor se

ATV Redstone 550 R2



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

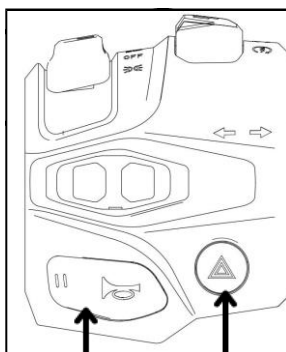
		može startovati.
	Startovanje motora	Starter motora se aktivira.

③ Prekidač paljenja:



④ Prekidač pokazivača pravca:

	Levi položaj	Blinkaju žmigavci leve strane
Srednji		Isključeno
	Desni položaj	Blinkaju žmigavci desne strane



⑤ Prekidač svetlosnog signala upozorenja (sva četiri žmigavca)



⑥ Taster sirene.

6

5

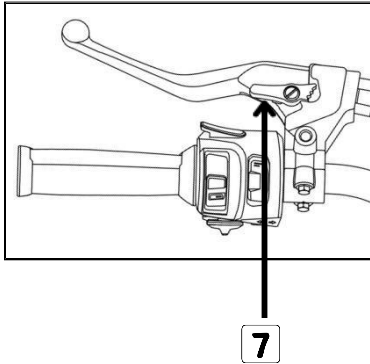
ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

UPOZORENJE!

Zakonski ste u obavezi da korišćenje dugih i kratkih svetala prilagodite uslovima vožnje, pa vas upozoravamo da se toga i pridržavate radi svoje, a i radi bezbednosti drugih učesnika u saobraćaju. Neadekvatno korišćenje dugih svetala može zaslepiti vozače iz suprotnog pravca i time prouzrokovati saobraćajni incident.

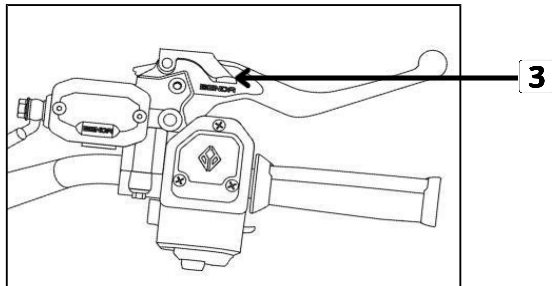
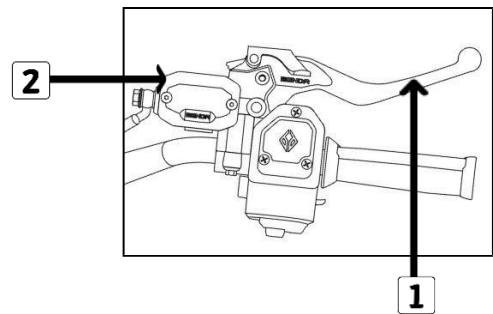
Zakonski ste u obavezi da prilikom prelaska iz jedne u drugu kolovoznu traku, prilikom preticanja ili obilaženja drugog vozila, kao i prilikom drugih promene smeru kretanja definisanim zakonom o bezbednosti saobraćaja, upozorite druge učesnike u saobraćaju o svojoj nameri korišćenjem žmigavaca, odnosno pokazivača pravca.



⑦ Parking kočnica – mehanička. Za aktiviranje, stisnite ručicu kočnice i blokirajte polugicom (vidi strelicu) njeno otpuštanje. Za deaktivaciju, samo ponovo stisnite ručicu.

7.5 Prekidači desne ruke

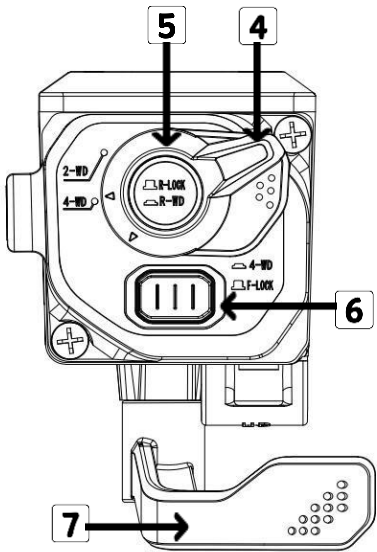
- ① Ručica hidraulične prednje kočnice (koči prednje točkove).
- ② Posuda za kočionu tečnost glavnog kočionog cilindra.
- ③ Hidraulična parking kočnica:



ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Za aktivaciju kočnice, stisnite desnom rukom ručicu I blokirajte je polugicom kao što pokazuje strelica. Za deaktivaciju, samo ponovo stisnite ručicu I automatski će se odblokirati.



④ Selektor pogona 2/4WD (točka): 2WD pogon na dva točka (zadnja) je pogodan za uobičajenu vožnju na nezahtevnim terenima, višom brzinom I štedi komponente i gorivo. Pogon na sva 4WD točka je potreban na zahtevnim terenima kao što su blato, sneg, usponi ili prelazak prepreka, omogućavaju bolju trakciju I stabilnost.

⑤ Blokada zadnjeg diferencijala. Omogućava da se obrtni moment prenosi podjednako na oba zadnja točka i okreću se istom brzinom. Kretanje je pravolinijsko. Koristi se kratkotrajno u situacijama kada je krajnje neophodno, u protivnom, može doći do težeg oštećenja transmisije.

⑥ Blokada prednjeg diferencijala. Kao I kod zadnjeg, omogućava da se oba prednja točka okreću istom brzinom. Funkcioniše samo ako je uključen pogon 4WD na sva četiri točka. Doprinosi boljoj

trakciji na nestabilnom ili jako klizavom terenu.

⑦ Poluga gasa. Opremljena je oprugom koja stvara otpor kod pritiskanja i kada se skloni prst sa poluge samostalno se vraća u početni položaj (rad na praznom hodu).

Limitator brzine:



Prilikom uključivanja blokada diferencijala, istovremeno se aktivira i limitator brzine, koji sprečava da se ionako otežano upravljanje ne pretvori u nekontrolisano. Ipak, u slučaju potrebe za većom snagom, limitator se može privremeno poništiti, korišćenjem dugmeta na grupi prekidača leve ruke, taster ①, sledećim postupkom:

- Otpustite polugu gasa do kraja, pritisnite taster za limitator (upaliće se indikator na instrument panelu) i bez otpuštanja pritisnite polugu gasa. Sada je na raspolaganju puna snaga motora.

- Čim otpustite taster limitatora, ponovo se aktivira limitator brzine.

ATV Redstone 550 R2

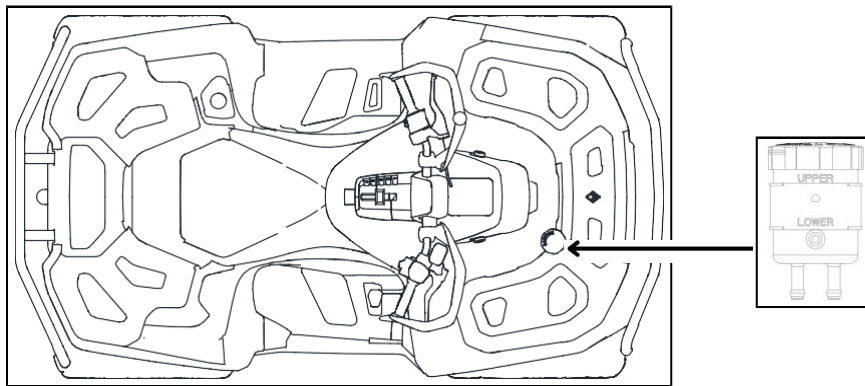
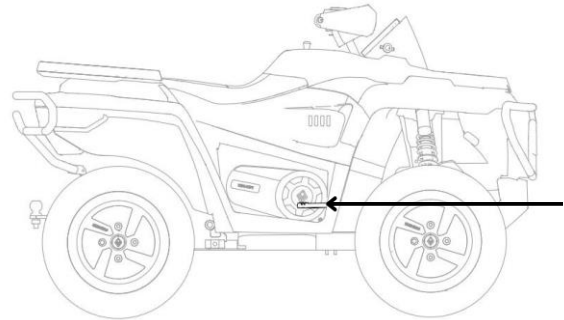
UPUTSTVO ZA UPOTREBU

7.6 Pedala kočnice

Pedala kočnice se nalazi na osloncu noge sa desne strane vozila, kao što pokazuje strelica. Pritiskom na pedalu aktiviraju se sve kočnice simultano, i na prednjim i na zadnjim točkovima.

Pre svake vožnje proverite kočnicu, da li pruža adekvatan otpor i da nema propadanja.

Periodično proverite nivo kočione tečnosti u posudi koja se nalazi ispod prednjeg poklopca motorskog prostora, kao na slici:



UPOZORENJE!

Kočiona tečnost je agresivna i vrlo opasna po zdravlje, a ako dodje u kontakt sa kožom ili očima može izazvati ozbiljne povrede. U tom slučaju, isperite mesto sa što više vode i odmah se obratite lekaru. Ako pak dodje u kontakt sa plastičnim ili farbanim površinama, doći će do oštećenja nagrizanjem materijala.

Nikada nemojte koristiti kočionu tečnost iz pakovanja koje duže stoji otvoreno, jer je tečnost veoma higroskopna i postoji opasnost da je zasićena vlagom iz vazduha. U tom slučaju, prilikom kočenja kada dolazi do zagrevanja kočione tečnosti, voda prelazi u gasovito stanje i tečnost postaje stišljiva, što dovodi do „propadanja“ kočnice i rizika od nesreće.

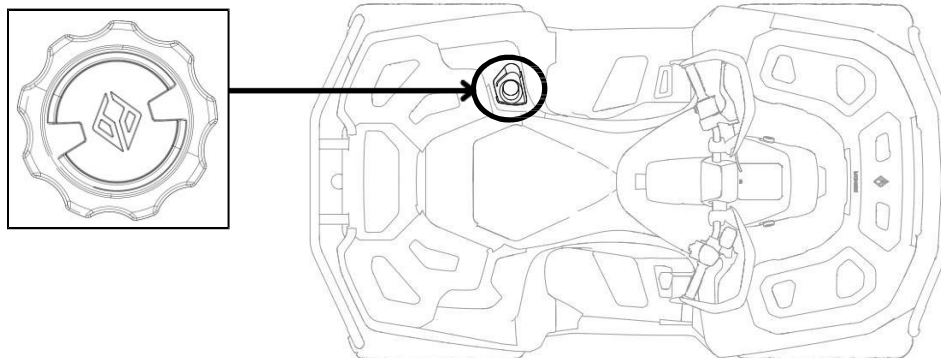
Koristite samo originalno upakovanu tečnost oznake DOT4. Na svake 2 godine promenite celu tečnost u sistemu.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

7.7 Čep rezervoara za gorivo

Čep je lociran na zadnjem levom krilu vozila, kao što prikazuje slika:

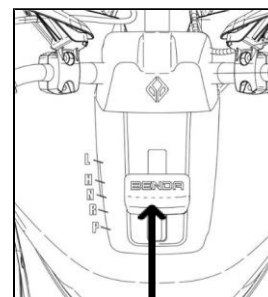


Sipajte isključivo bezolovni benzin oktanske vrednosti 95 oktana E5 ili više E10.

7.8 Poluga menjača

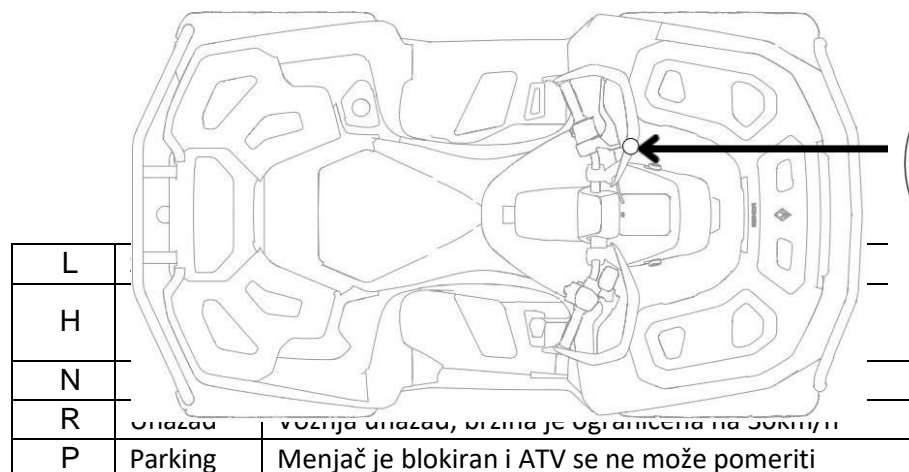
Poluga menjača ① je pozicionirana u centralnom delu ispred vozača.

Da bi promenili brzinu, zaustavite ATV, držite pritisnutu kočnicu i pomerite polugu u jednu od sledećih pozicija:



Zaključavanje poluge menjača:

- Brava za zaključavanje poluge menjača se nalazi sa leve strane prednjeg poklopca, kao što prikazuje slika. Kada postavite menjač u "P" položaj, okrenite ključ na poziciju "Lock" i poluga je zabravljena u tom položaju.



ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



PAŽNJA:

- Nemojte stavljati polugu menjača u P dok je vozilo još u pokretu, doći će do kvara na transmisiji.
- Kada parkirate na nagnutom terenu, obavezno obezbedite vozilo sa još nečim, npr. podmetnite nešto pod točkove.
- Da ne bi došlo do oštećenja CVT transmisije, koristite sporu brzinu kada prenosite ili teglite teške objekte, prelazite veće prepreke i u drugim situacijama, koje zahtevaju veliki obrtni moment.

7.9 CVT (Continuously Variable Transmission) Transmisija

Ovo ATV vozilo je opremljeno sistemom CVT transmisije koje omogućava beskonačnu promenu prenosa između najniže i najviše brzine, bez potrebe da se manuelno koristi menjač tokom vožnje. Ovo se postiže kaišnim prenosom preko dve remenice, pogonske i pogonjene, obe promenljivog prečnika i upotrebom centrifugalnog kvačila. Da bi CVT sistem duže trajao, pridržavajte se sledećih pravila:

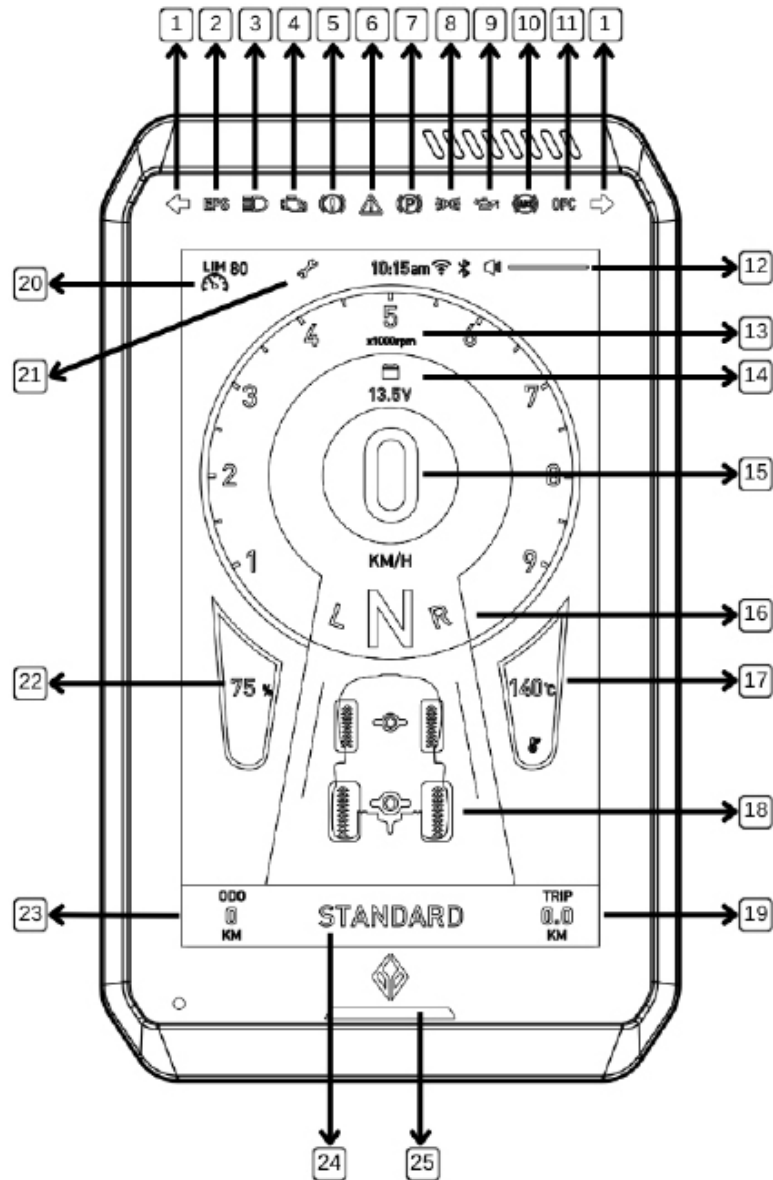
1. Prilikom vuče teškog tereta, koristite niži stepen prenosa. Kada vozilo treba da prevozi težak teret ili teške predmete, posebno pri malim brzinama, korišćenje niskog stepena prenosa može smanjiti naprezanje između kaiša i remenice kvačila, čime se produžava njihov vek trajanja.
2. Prilikom vožnje brzinama ispod 15 km/h, posebno prilikom skretanja malom brzinom, penjanja uzbrdo ili parkiranja, preporučuje se korišćenje niskog stepena prenosa. Ovo takođe može smanjiti naprezanje i habanje kaiša, jer CVT sistemi mogu biti pod većim stresom pri malim brzinama.
3. Ako je potrebno ATV vozilo vući drugim vozilom ili izvlačiti vitlom, menjač treba postaviti u "N" neutralan položaj. Prilikom vuče motor obično ne radi, pa sistem transmisije (uključujući i CVT kaiš) ne sme biti izložen nikakvom mehaničkom naprezanju. Postavljanjem u neutralan položaj osigurava se da unutrašnje komponente CVT sistema ne budu oštećene spoljnim silama.
4. Redovna provera i održavanje CVT transmisije su ključni za dugotrajnost ovog sistema. Ovo uključuje proveru habanja kaiša, rolnica, klizača i kvačila. Čišćenje i podmazivanje svih komponenti u saglasnosti sa planom održavanja.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

VIII. Instrument panel sa komandama

8.1 Izgled i opis TFT displeja



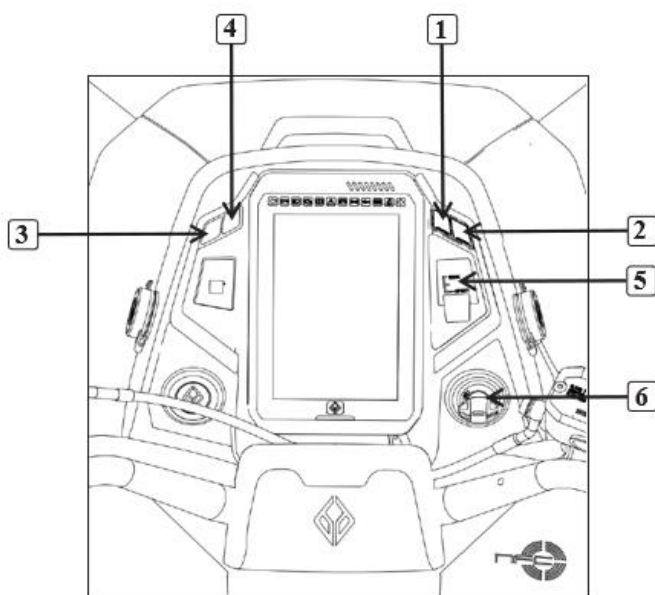
1	Indikator rada žmigavca	14	Napon baterije
2	EPS indikator neispravnosti	15	Brzinomer
3	Indikator dugog svetla	16	Indikator stepena prenosa: H/L/N/R/P
4	Indikator neispravnosti rada motora "Check engine"	17	Temperatura rashladne tečnosti

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

5	Indikator neispravnosti kočionog sistema / Nizak nivo kočionog ulja	18	Prikaz pogona / blokade diferencijala: 2WD / 4WD / 4WD-LOCK
6	Indikator da je isključen limitator brzine	19	Putna kilometraža
7	Indikator parking kočnice	20	Max brzina - limitator
8	Indikator pozicionih svetala	21	Servisni podsetnik (Za resetovanje podsetnika 8x uzastopno kratko pritisnite taster "NAZAD", dok je na kontaktu.)
9	Indikator pritiska ulja u motoru	22	Merač količine goriva
10	ABS indikator	23	Ukupna kilometraža
11	OPC indikator	24	Indikator moda vožnje: STANDARD / SPORT / WORKING
12	Indikator: Sat / WIFI /Bluetooth	25	Indikator hoda unazad (Žuto) / Neutrala (Zeleno)
13	Obrtomer		

8.2 Komande na instrument panelu:



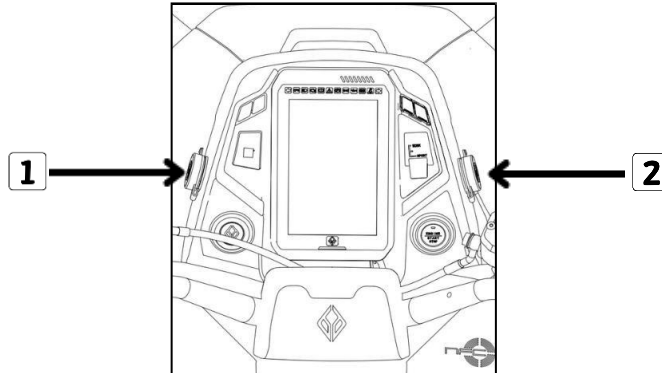
- ① OK – potvrda izbora
- ② NAZAD – nazad jedan korak
- ③ GORE kursor
- ④ DOLE kursor
- ⑤ Odabir moda vožnje
- ⑥ Dugme el.kočnice EPB (opciono)

Pritiskom na OK taster se ulazi u glavni Meni; koristeći tastere „gore“ i „dole“ vrši se odabir željene opcije, a pritiskom na OK se potvrđuje izbor. Tasterom “nazad”, vraćate se jedan korak nazad ili izlazite iz menija.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

IX. Utičnice USB + 12V



- ① Sa leve bočne strane vetrobrana nalazi se dvostruka USB utičnica, standardnog i tipa C.
- ② Sa desne strane se nalazi dvostruka utičnica 12V DC.

X. Vitlo za izvlačenje

Iako je ATV vozilo konstruisano za savlađivanje i najtežih prepreka, može se doći u nezgodnu situaciju kada su točkovi zaglavljani u rastresitom ili mekanom terenu. Kada snaga motora i pogon na sva četiri točka nisu dovoljni za izvlačenje iz ove situacije ili pak ako imate potrebu da izvučete neki teret iz jarka, koristi se vitlo. Vitlo je električnog tipa, montirano na prednji odbojnik, a sa njim se komanduje preko prekidača koji je montiran na levoj ručici upravljača.

PAŽNJA:

- Kada vitlo radi, trošiće veliku količinu električne energije. Obavezno je da motor neprekidno radi i pažljivo pratite napon baterije. Tokom upotrebe, obratite posebnu pažnju na sledeće stavke:
- Nemojte uključivati ili otpuštati vitlo pod opterećenjem, ako vam teret nije u vidnom polju.
- Nemojte dalje otpuštati uže vitla, ako je na bubnju ostalo manje od 5 namotaja užeta.
- Prilikom namotavanja užeta, držite ruke i odeću dalje od vitla, vođica i otvora za namotavanje kabla.
- Da biste izbegli pregrevanje motora vitla, koristite ga u razumnim intervalima.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

XI. Servisiranje i redovno održavanje vozila

Ovo poglavlje obrađuje održavanje vozila, koje je neophodno za obezbeđivanje normalnog rada vašeg ATV vozila. Održavanje je od velikog značaja za održavanje performansi vozila, sprečavanje potencijalnih kvarova, produženje veka trajanja, obezbeđivanje bezbednosti vožnje i uštedu troškova održavanja. Vi ste odgovorni za redovno održavanje u skladu sa odredbama ovog uputstva. Za vozila koja se često koriste u teškim radnim uslovima, potrebno je češće servisiranje i održavanje od navedenih intervala, kako bi se osiguralo da je ATV uvek u optimalnom stanju.

Proverite stanje komponenti, očistite zaprljane površine, zamenite oštećene delove, podmažite ključne delove, podesite fabričke parametre i vodite uredno evidenciju održavanja. Prilikom zamene delova, zamenite ih originalnim delovima od prodavca. Ako zamenjene delove ne preporučuje fabrika, garantni uslovi vozila biće nevažeći.

11.1 Period razrade novog vozila

Za novo vozilo utvrđen je period razrade od 20 radnih sati, odnosno pređenih 350km. Pravilnom razradom ATV vozila ostvaruje se dugi radni vek, sa optimalnim performansama vozila.

Tokom perioda razrade obavezno je pridržavanje sledećih pravila:

- U prvih 10 sati rada, komanda gasa se koristi do ½ maksimalne vrednosti.
- Tokom sledećeg perioda od 10 do 20 sati rada, gas se koristi do ¾ maksimalne vrednosti.
- Ne dozvolite pregrevanje motora, dugotrajnom vožnjom na zahtevnom terenu.
- Nemojte opterećivati ATV velikim teretom, niti vući teške objekte.

11.1.1 Period razrade novih guma

Kod potpuno nove gume kontaktna površina se još nije u potpunosti prilagodila tlu, što znači da prljanje gume može biti nedovoljno. Razradom, dezen gume se postepeno prilagođava tlu, poboljšavajući prljanje i poboljšavajući upravljanje vozilom. Pridržavajte se sledećih pravila za razradu guma:

- Pokušajte da izbegavate vožnju velikim brzinama tokom dužeg vremenskog perioda u prvih 100 kilometara.
- Redovno proveravajte pritisak u gumama kako biste osigurali ravnomerni i odgovarajući pritisak, a samim tim i ravnomernu razradu guma.
- Tokom perioda razrade, pokušajte da izbegavate prekomerne oštre skretanja i ubrzanja kako biste sprečili nepotrebno oštećenje guma.
- Tokom perioda razrade, pokušajte da izbegavate vožnju po neravnim i grubim putevima koliko god je to moguće kako biste sprečili dodatno habanje guma.

11.2 Prvi redovan servis

Posle prvih 350km važno je uraditi servis. Tokom perioda razrade, svi pokretni delovi motora su fino ispolirani, zaptivke su se smestile na svoja mesta, a rad je postao ugladjen i ravnomeran. Vreme je da se

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

zamjeni kontaminirano ulje (česticama metala nastalih tokom razrade), kao i filteri. Striktno se pridržavajte procedura naznačenih u tabeli redovnog održavanja.

Uradjen prvi redovni servis na vreme proizdiće vek vašem ATV-u i neophodan je uslov za ostvarenje optimalnih fabričkih performansi, kao i garancije.

11.3 Redovno održavanje – opšte napomene

Molimo vas da se strogo pridržavate ovog uputstva prilikom izvođenja radova i procedura kod redovnog održavanja vašeg ATV vozila. Ako niste vešti ili niste u mogućnosti da izvršite navedene operacije, obratite se kvalifikovanom I ovlašćenom serviseru, za profesionalnu uslugu.

Osim ako nije drugačije naznačeno u uputstvu, prekidač za paljenje mora biti isključen, a motor mora biti ugašen prilikom izvođenja bilo koje operacije na vozilu.

Delovi koji se ne mogu ponovo koristiti, kao što su zaptivke, rascepke itd., moraju se zameniti novim delovima prilikom ponovnog sklapanja.

Neki šrafovi zahtevaju upotrebu lepka za navoje, molimo vas da pratite uputstva proizvođača prilikom njihove upotrebe.

11.3.1 Definicija nepovoljnih uslova rada

1. Ekstremno okruženje:

- Okruženje sa visokim ili niskim temperaturama. Na ekstremnim temperaturama, kritične komponente kao što su motor, gume i baterije mogu biti oštećene.
- Vlažna ili kišovita područja: Kontinuirana vlažnost može izazvati koroziju električnog sistema, rđanje vozila i smanjene performanse podmazivanja.
- Kiselo ili alkalno okruženje: Kisele ili alkalne supstance mogu ubrzati proces korozije, utičući na strukturu i komponente vozila.

2. Neravan i nestabilan teren:

- Neravan planinski ili kamenit teren: Prilikom vožnje u ovim područjima, ATV vozila moraju da se nose sa nestabilnim tlom i jačim naprežanjem šasijske.
- Blatnjav, močvaran ili peskovit teren: Ovi tereni mogu prouzrokovati zaglavljanje vozila, što iziskuje veće naprežanje guma i sistem transmisije.

3. Učestala ili intenzivna upotreba:

- Dugotrajan kontinuirani rad: Dugotrajan ili kontinuirani rad može prouzrokovati pregrevanje ATV-a, povećano habanje i zamor.
- Trke ili aktivnosti visokog intenziteta: U ovim situacijama, vozilo se koristi do granice izdržljivosti, mora da izdrži česta ubrzanja, kočenja i manevrisanja pri velikim brzinama.

4. Preopterećenje ili neadekvatna upotreba:

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Teret koji prevazilazi nosivost vozila: može prouzrokovati strukturna oštećenja, prekomerno habanje vešanja ili otkaz kočnica.
- Nepažljivo rukovanje ili vožnja, kao što su sudari sa preprekama velikom brzinom, oštra okretanja ili skakanje, mogu prouzrokovati ozbiljna oštećenja vešanja, rama i transmisije.
- Dugotrajni rad u praznom hodu ili pri malim obrtajima: Pri radu u praznom hodu ili pri vožnji veoma malom brzinom, broj obrtaja motora je nizak, što dovodi do nedovoljnog sagorevanja smeše goriva u motoru i povećano gomilanje naslaga ugljenika (čadi), takođe, cirkulacija ulja se usporava, što može dovesti do povećanja temperature i habanja unutrašnjih komponenti motora.



PAŽNJA:

Ako se vaše ATV vozilo koristi u nekom od navedenih nepovoljnih uslova, skratite interval servisiranja za 50%..

U hladnim uslovima, posebnu pažnju treba obratiti na nivo ulja u prozoru za ulje. Ako nivo ulja nenormalno raste, to može biti zbog kontaminacije u rezervoaru za ulje ili u karteru. Molimo vas da odmah zamenite ulje i filter. Ako nivo ulja nastavi da raste, zaustavite vozilo i istražite uzrok. Ako se problem ne može rešiti, odmah kontaktirajte ovlašćenog servisera.

11.4 Tabela redovnog održavanja

Legenda:

● - Provera (čišćenje, podešavanje, podmazivanje ili zamena po potrebi);

▲ - Zameniti.

Potreban nivo stručnosti:

★ Početni,

★★ Srednji,

★★★ Napredni

Napomena: Tabela sadrži dva uslova za određivanje intervala servisne operacije - "pređena kilometraža" i "vremenski uslov", a kao merodavan se uzima onaj koji se prvo ispuni.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Stavka	Pre vož nje	Pređeno km										Radni sat	Meseci	
		350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400				
Gorivo	★	●												
Instalac ije za gorivo	★ ★			●				●			●			
Poluga gasa	★	●		●				●			●			
Filter vazduha	★ ★		●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	80 (▲)		
Svećice	★					●					▲			
Ulje u motoru	★	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	100 (▲)	12 (▲)	
Filter ulja	★		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
Oduška uljnih para	★ ★					●					●			
Nosači motora	★					●					●			
Poluga menjača	★	●	●			●					●			
Zazor ventila	★ ★ ★					●					●			
Evaporat or	★			●		●		●			●			
Rashladn a tečnost	★	●		●		●		●			▲	200 (▲)	24 (▲)	
Rashladni sistem	★ ★			●		●		●			●			

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Stavka	Pre vožnje	Pređeno km									Radni sat	Meseci	
		350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400			
CVT kaiš	★ ★ ★			•		•		•		•			12 (▲)
CVT remenice	★ ★ ★			•		•		•		•			12 (▲)
CVT box filter	★ ★		•	•	•	•	•	•	•	•		50 (•)	
Osovine	★ ★		•	•	•	•	•	•	•	•			
Ulje u diferencijalu (prednji+задnji)	★ ★			•		•		•		▲		200 (▲)	24 (▲)
Pogonske poluosovine	★ ★		•	•		•		•		•			
Kočiono ulje	★	•	•	•	•	•	•	•	•	•	▲	200 (▲)	24 (▲)
Kočione pločice	★	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Kočioni diskovi	★	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Kočioni sistem	★ ★ ★		•	•		•		•		•			

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Stavka		Prevožnje	Pređeno km									Radni sat	Meseci
			350	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400		
Svetla	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Baterija	★ ★	●	●		●		●		●		●		
Elektro instalacija	★ ★		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Ogibljenje	★ ★	●	●		●		●		●		●		
Točkovi	★ ★ ★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Šasija (šrafovi, navrtke)	★ ★		●		●		●		●		●		
Upravljački sistem	★ ★ ★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	80 (●)	
Rad na praznom hodu	★ ★		●				●				●		12 (●)

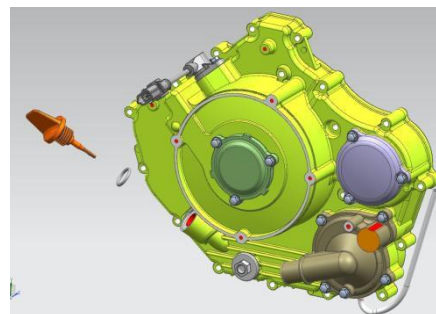
ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

11.5 Provera i zamena ulja u motoru

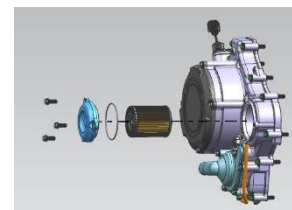
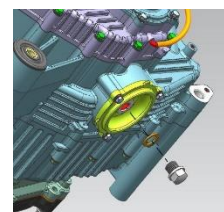
11.5.1 Postupak provere nivoa ulja:

- 1) Postavite vozilo na ravnu površinu.
- 2) Pokrenite motor vozila i ostavite ga da radi u praznom hodu 30 sekundi.
- 3) Nakon rada u praznom hodu od 30 sekundi, isključite motor. Zatim sačekajte nekoliko minuta da se motorno ulje slegne.
- 4) Skinite poklopac motora za pristup mernoj šipki.
- 5) Odvrnite mernu šipku za ulje iz nalivnog otvora i obrišite je čistom krpom ili maramicom.
- 6) Vratite očišćenu mernu šipku za ulje u otvor, ali je nemojte potpuno zavrnuti već samo prislonite.
- 7) Pažljivo ponovo izvucite mernu šipku i očitajte nivo ulja. Nivo ulja treba da bude između dve oznake na skali, odnosno između gornje i donje granice. Ako je nivo ulja ispod donje granice, potrebno je doliti motorno ulje.
- 8) Vratite mernu šipku za ulje u otvor i uverite se da je dobro zavrnutu. Vratite poklopac motora.



11.5.2 Postupak zamene ulja u motoru:

- 1) Parkirajte vozilo na ravnoj i tvrdoj površini i zategnite ručnu kočnicu.
- 2) Pokrenite motor i ostavite ga da radi 2-3 minuta da bi se ulje zagrijalo, nakon čega ga isključite.
- 3) Postavite odgovarajuću posudu za ulje ispod otvora za ispuštanje ulja na motoru, da biste sakupili staro ulje.
- 4) Odvrnite magnetni zavrtanj (vidi gornju sliku) za ispuštanje ulja sa podloškom i pustite da staro motorno ulje ističe u posudu za ulje.
- 5) Odvrnite mernu šipku za ulje i obrišite je čistom krpom ili maramicom.
- 6) Odvrnite tri zavrtnja na poklopcu filtera za ulje (slika desno), zatim pažljivo uklonite poklopac filtera za ulje. Proverite stanje O-zaptivke i zamenite je novom po potrebi. Ugradite novi element filtera za ulje.
- 7) Vratite poklopac filtera za ulje na mesto i dotegnite zavrtnje silom od 10 Nm.



UPOZORENJE!

Kod zamene filtera ulja posebno je važno da se instalacija izvede pravilno i da su svi elementi postavljeni čvrsto na svom mestu. U suprotnom može doći do curenja ulja ili tok ulja će zaobići filter element koji neće zaustavljati čestice nečistoće.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Loše obavljen postupak zamene ulja ili filtera može dovesti do teškog oštećenja ili do povećane istrošenosti unutrašnjih delova motora. Da bi bili sigurni da su sve operacije izvršene u skladu sa pravilima redovnog održavanja, prepustite ove operacije stručnom osoblju servisa.

- 8) Očistite naslage na magnetnom šrafu za ispuštanje ulja. Ako je podloška oštećena, zamenite je novom.
- 9) Ugradite nazad očišćeni zavrtnaj za ispuštanje ulja i njegovu podlošku na karter motora i dotegnite ga silom od 25Nm.
- 10) Koristite čistu i suhu krpu da temeljno obrišete prostor oko zavrtnja, filtera i njegovu okolinu.
- 11) Sipajte naznačenu količinu ulja kroz nalivni otvor.
- 12) Pokrenite motor, pustite ga da radi 30 sekundi i proverite da li ima curenja na nekom mestu ili abnormalnih zvukova. Isključite motor.
- 13) Sačekajte 3 minuta da se ulje slegne i izvršite proveru nivoa ulja. U slučaju potrebe dospite ga do gornje crte.

PAŽNJA:

Koristite isključivo visokokvalitetno motorno ulje, API* klasifikacije SN** ili višeg nivoa, za četvorotaktne benzinske motore. Neadekvatno ulje će prouzrokovati trajno oštećenje motora.

*) API - American Petroleum Institute - Američki petrohemijski institut;

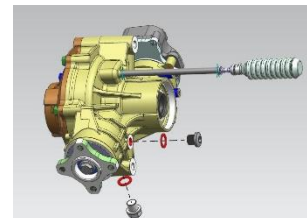
***) API SN - Definiše ulja najvišeg kvalitetnog nivoa, a uveden je u oktobru 2010. Pruža bolju zaštitu od visokotemperaturnih taloga, strožije kontrole mulja, kao i bolju kompatibilnost sa zaptivkama. Obezbeđuje veću ekonomičnost u potrošnji goriva, bolju zaštitu i manju emisiju štetnih gasova.

11.5.3 Uobičajeni uzroci kvarenja motornog ulja:

- Previsoka temperatura rada motora.
- Mešavina ulja raznih vrsta, gradacije i klasifikacije.
- Metalni opiljci nastali trenjem frikcionih površina.
- Nakupljena garež, talog ili drugi reziduali nečistoća u karteru.
- Slaba zaptivenost između klipa i cilindra uzrokuje prodiranja izduvnih gasova u ulje.

11.6 Zamena ulja u diferencijalu prednje i zadnje osovine

U cilju bezbedne vožnje ATV-a, pre svake vožnje proverite stanje prednje i zadnje osovine, da li su manžetne neoštećene i da nema curenja ulja u oblasti prednjeg i zadnjeg diferencijala. Ako primetite bilo kakve znake curenja, preporučujemo da odmah kontaktirate ovlašćenog servisera, da se obavi stručni pregled i blagovremeno popravi vozilo.

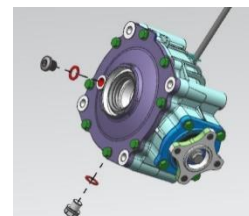


ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Postupak zamene ulja u diferencijalu:

1. Postavite vozilo na tvrdu i ravnu površinu;
2. Postavite posudu za sakupljanje korišćenog ulja ispod diferencijala;
3. Uklonite zavrtnanj za nalivanje ulja (gornji), a zatim i zavrtnanj za ispuštanje ulja na dnu diferencijala i pustite ulje da skroz iscuri;
4. Vratite ponovo na mesto zavrtnanj za ispuštanje ulja i dotegnite ga silom od 25Nm.
5. Kroz nalivni otvor sipajte naznačenu količinu ulja: napred 210ml , a pozadi 310ml.
6. Vratite na mesto zavrtnanj nalivnog otvora i dotegnite ga silom od 25Nm.
7. Proverite da li sve dobro zaptiva i nema curenja ulja.



11.7 Podešavanje zazora ventila

Tokom životnog veka ATV vozila, zazor između usisnih i izduvnih ventila motora može se menjati. To je zato što se ventili i njihove komponente prirodno troše tokom dugotrajnog rada, što dovodi do povećanja ili smanjenja zazora ventila. Ove promene mogu imati niz negativnih uticaja, uključujući nepravilan razvod goriva i izduvnih gasova, a samim tim i smanjene performanse vozila. Da bi se osigurala performanse i pouzdan rad motora, potrebno je da se periodično vrši kontrola i podešavanje zazora ventila, a to svakako treba prepustiti stručnom osoblju ovlašćenog serviseru, koji će sprovesti odgovarajuće inspekcije i podešavanja na osnovu stvarnog stanja vozila i tabele periodičnog održavanja vozila. Vrednosti za podešavanje zazora ventila su:

	BD550AU	BD550AU-2
Usisni ventili (hladan motor)	0.10mm~0.15mm	
Izduvni ventili (hladan motor)	0.15mm~0.20mm	

11.8 Podešavanje rada na praznom hodu

Ovo vozilo koristi elektronski sistem ubrizgavanja goriva, koji je profesionalno kalibrisan pre nego što je napustio fabriku, kako bi se osigurala optimalne performanse motora i efikasnost goriva, uključujući podešavanje broja obrtaja u praznom hodu motora. Korisnici ne bi trebalo sami da pokušavaju da podese broj obrtaja u praznom hodu motora. Kao važna komponenta sistema za gorivo, kućište leptira gasa zahteva stručno znanje i tehnologiju za regulaciju. Nepravilno podešavanje kućišta leptira gasa može dovesti do smanjenja performansi motora, povećane potrošnje goriva, pa čak i kvara motora.

Da bi se osigurala stabilnost praznog hoda motora, preporučuje se redovno obavljanje inspekcija. Ako primetite bilo kakve abnormalne uslove sa praznim hodom motora, kao što su nestabilnost, visoki ili niski obrtaji, odmah se obratite autorizovanom serviseru radi profesionalnog pregleda i podešavanja.

Broj obrtaja motora u praznom hodu (dostignuta radna temperatura): 1400±150 o/min.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

11.9 Svećice

Demontaža svećice:

1. Skinuti pažljivo zaštitnu kapicu.
2. Ključem za svećice 16mm odviti svećicu i izvaditi je napolje.
3. Proveriti svećicu, sledećom metodom:

Čeličnom četkom ili brusnim papirom uklonite naslage na kontaktima. Mernim listićem proverite i podesite zazor između elektroda na 0.8~0.9mm, kao na slici.

Prilikom čišćenja obratite pažnju na boju naslaga, to vam može reći da li je svećica odgovarajuće toplotne vrednosti. Ako je vlažna, a boja tamna (crna), bolje je koristiti svećicu toplijeg tipa umesto nje. Normalno, boja bi trebalo biti svetlo siva ili svetlo braon. Ako je pak skoro bela ili čak usijana, znači da svećica radi u pregrejanim uslovima i treba je zameniti svećicom hladijeg tipa.

Na svakih pređenih 6400km zamenite svećice, a svećica u upotrebi je: **CPR8EA (NGK)**.



Pažnja!

Prilikom odvrtnja i zavrtnja svećice obratite posebnu pažnju na pravac ključa i primenjenu silu, da ne bi došlo do pucanja keramičkog dela svećice ili do oštećenja navoja u glavi cilindra.

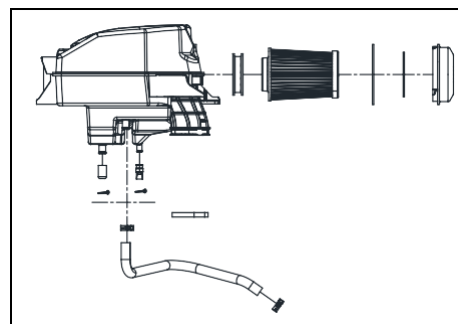
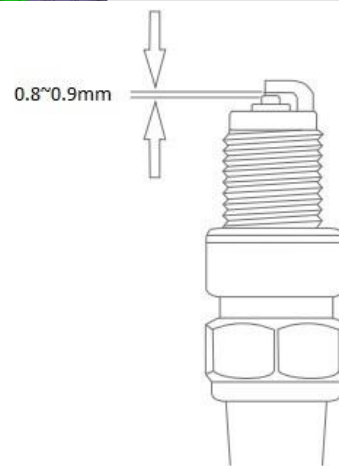
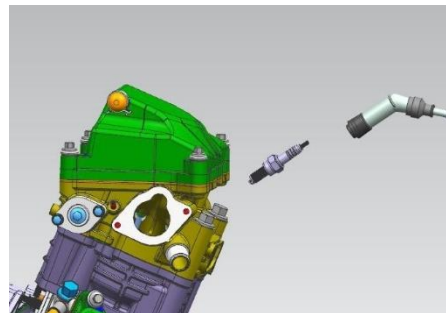
Moment dotezanja svećica je 20Nm.

11.10 Filter vazduha, čišćenje i zamena

Filter vazduha se nalazi ispod sedišta vozača. Zaprljanost filtera dovešće do velikog otpora kod usisavanja vazduha i pada snage motora uz povećanu potrošnju goriva.

Ispod kućišta filtera se nalazi crevo u kom se skuplja otpadni talog od prašine, vlage i uljnih para. Čišćenje ovog taloga je u sastavu redovnog održavanje filtera vazduha. Kada se talog uoči, potrebno je skinuti čep na kraju i ispustiti talog, a zatim proveriti i očistiti i kućište filtera vazduha, sledećim postupkom:

- 1) Uklonite sedište;
- 2) Uklonite zaštitni poklopac kućišta filtera;
- 3) Uklonite gornji predfilterski element vazdušnog filtera;



ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- 4). Uklonite filterski element iz vazdušnog filtera;
- 5). Proverite filterski element i uverite se da se može ponovo koristiti, očistite nakupljenu prašinu; Ako je potrebno, zamenite ga i instalirajte novi filterski element;
- 6). Instalirajte predfilterski element na vazdušni filter;
- 7). Nanesite sloj filma ulja za podmazivanje na unutrašnji prečnik gumenog zaptivnog prstena vazdušnog filtera;
- 8). Vratite zaštitnu ploču na vazdušni filter.

Filter vazduha je potrebno proveriti na svakih 800km, a redovno ga menjati na svakih 1600km. Ukoliko se ATV koristi u veoma prašnjavim ili vlažnim uslovima potrebno je ove operacije i češće obavljati u odnosu na tabelu redovnog održavanja.



Pažnja!

Prilikom čišćenja uložka (vazduhom), izduvavajte u smeru suprotnom od protoka vazduha, u suprotnom će se čestice još dublje zavući. Ako je uložak slomljen ili oštećen tako da može propustiti slobodan vazduh odmah ga zamenite. U suprotnom može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

XII. Kočioni sistem

ATV je opremljen sa disk hidrauličnim kočnicama na prednjim i zadnjim točkovima. Pravilno funkcionisanje ovog sistema je od krucijalne važnosti za bezbednost vožnje. Redovno ga proveravajte i njegovo servisiranje prepustite kvalifikovanom osoblju.

Kontrolišite pre svake vožnje da li postoji efekat „propadanja“ kod stiskanja ručice ili nožne pedale.

Na svakih 800km, detaljno proverite sledeće stavke:

1. Proverite da li svetlosna signalizacija STOP svetla funkcioniše normalno.
2. Proveriti da li hidraulični vodovi cure na nekom mestu.
3. Proveriti nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
4. Proveriti istrošenost kočionih pločica i debljinu diskova.



PAŽNJA:

Disk sistem kočenja je hidraulični sistem pod visokim pritiskom. Zbog bezbednosti, strogo se pridržavajte intervala servisa i zamene delova, naznačenih u tabeli redovnog održavanja.

Prilikom održavanja vozila, moraju se striktno poštovati sledeći ključni koraci kako bi se osigurala bezbednost i efikasnost kočionog sistema:

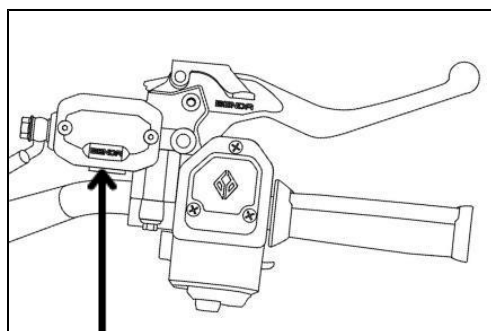
1. Obezbedite glatko i nesmetano korišćenje pedale kočnice i podesite slobodan hod na standardni opseg koji je naveo proizvođač, kako biste osigurali da je reakcija kočenja brza i ne previše osetljiva.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

2. Proverite i potvrdite da kočioni sistem neće nepotrebno primenjivati silu kočenja dok je vozilo u pokretu, tj. eliminišite fenomen otpora kočnice.
3. Nakon zamene kočione tečnosti ili izvođenja bilo kakvih popravki koje mogu uticati na hidraulični sistem kočnica, potrebno je osigurati da je sav vazduh potpuno istisnut iz sistema. Zaostali vazduh može prouzrokovati kvar kočnice ili smanjenje kočionih performansi.
4. S obzirom na važnost kočionog sistema za bezbednost vožnje, zamena bilo kojih komponenti kočnice, kao što su kočione pločice, kočioni diskovi ili hidraulične komponente, zahteva stručno znanje i veštine. Toplo se preporučuje da ove operacije obavljaju ovlašćeni serviseri ili kvalifikovani tehničari za održavanje.

12.1 Provera nivoa kočione tečnosti



Provera nivoa kočione tečnosti se vrši vizuelno, preko prozorčića rezervoara prednje kočnice ① ili u slučaju zadnje kočnice, na oznakama posude koja se nalazi ispod prednje haube. Pad nivoa kočione tečnosti u rezervoaru ukazuje na istrošenost kočionih pločica, a donji reporni nivo da su pločice za zamenu. Drugi slučaj pada nivoa tečnosti je samo u slučaju curenja kočione tečnosti u sistemu.



UPOZORENJE!

Kočiona tečnost je agresivna i vrlo opasna po zdravlje, a ako dodje u kontakt sa kožom ili očima može izazvati ozbiljne povrede. U tom slučaju, isperite mesto sa što više vode i odmah se obratite lekaru. Ako pak dodje u kontakt sa plastičnim ili farbanim površinama, doći će do oštećenja nagrizanjem materijala.

Nikada nemojte koristiti kočionu tečnost iz pakovanja koje duže stoji otvoreno, jer je tečnost veoma higroskopna i postoji opasnost da je zasićena vlagom iz vazduha. U tom slučaju, prilikom kočenja kada dolazi do zagrevanja kočione tečnosti, voda prelazi u gasovito stanje i tečnost postaje stišljiva, što dovodi do „propadanja“ kočnice i rizika od nesreće.

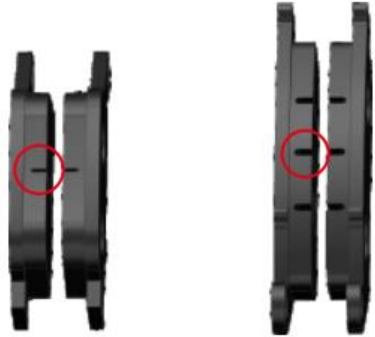
Koristite samo originalno upakovanu tečnost oznake DOT4. Na svake 2 godine promenite celu tečnost u sistemu.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

12.2 Kočione pločice

Kod provere kočionih pločica, proveravamo njihovu debljinu i ona mora biti minimalno 1.5mm. Vizuelno možemo odrediti istrošenost i pomoću repera u vidu žljeba, kao što prikazuje slika. Ako je istrošenost do krajnje granice (žljeb se skoro i nevidi) potrebno je zameniti ih u ovlašćenom servisu.



12.3 Kočioni diskovi

Kod provere kočionih diskova, najbitnije je da proverimo njihovu debljinu, a dozvoljena istrošenost je do 4mm. Ukoliko je istrošenost veća od dozvoljene odmah otidjite u ovlašćeni servis da se zamene novim.

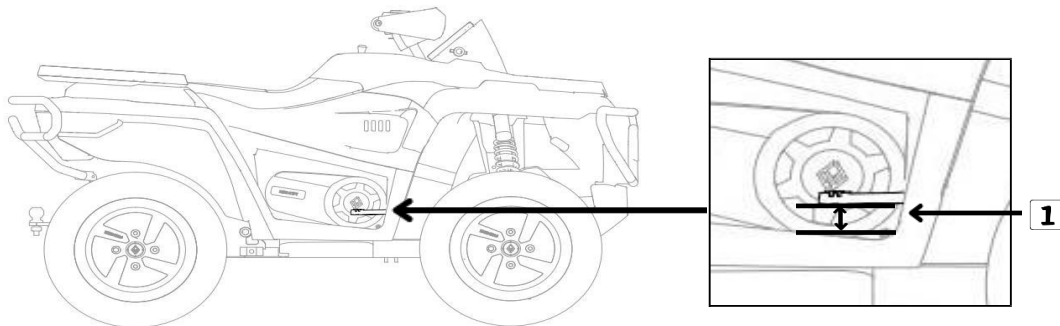


UPOZORENJE!

Imajte na umu da posle zamene kočionih pločica i/ili diskova, sistem neće biti potpuno efikasan dok se ne uspostavi propisan hidraulični pritisak i dok se nove pločice ili diskovi ne prilagode. U mestu, pažljivo pritisnite više puta ručicu ili pedalu uzastopno, dok se ne oseti potpuni otpor ručice odnosno pedale kočnice. Potpuno prilagodjavanje diskova i pločica će nastati posle predjenih 100~150km, u zavisnosti od uslova vožnje, a do tada obratite pažnju na distancu u saobraćaju, jer zaustavni put prilikom kočenja će biti produžen.

12.4 Visina pedale kočnice

Visina pedale kočnice mora biti između ①=55~65mm od oslonca noge. Odstupanje od ove vrednosti zahteva kontrolu kočionog sistema od strane ovlašćenog servisa.



ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

XIII. Točkovi

13.1 Demontaža i montaža

Prilikom zamene točkova potrebna je upotreba dizalice za ATV. Da bi ste osigurali bezbedan rad kada koristite dizalicu, pratite sledeće detaljne korake:

1. Pripremni radovi:

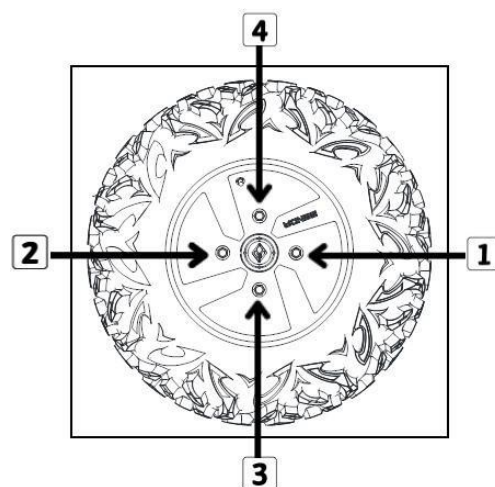
- Uverite se da je vozilo parkirano na ravnoj i stabilnoj površini, dalje od saobraćaja. Zategnite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj za parkiranje kako biste sprečili pomeranje vozila tokom rada.
- Pripremite potreban alat i pribor: dizalicu, ključ za točkove, nastavke za navrtke, nove gume.

2. Koristite dizalicu za podizanje vozila:

- Uverite se da je dizalica u dobrom i stabilnom kontaktu sa donjim delom vozila.
- Polako pomerajte ručicu dizalice i ravnomerno podižite vozilo na dovoljnu visinu kako bi se točkovi mogli lako ukloniti.

3. Uklonite navrtke točkova:

- Koristite nastavak za navrtke za točkove i ključ da biste otpustili sve 4 navrtke točka redom 1-2-3-4, ali ih nemojte potpuno ukloniti.
- Nakon što točkovi postanu olabavljeni, potpuno odvrnite sve navrtke i uredno ih poređajte sa strane da ih ne izgubite.



4. Skinite točkove:

- Pažljivo skinite točak sa glavčine. Ako je točak čvrsto zaglavljen, možete šakom udarati po ivici gume da biste je olabavili.
- Proverite da li ima abnormalnog habanja ili oštećenja na glavčini točka i kočionom sistemu i, ako je potrebno, izvršite odgovarajuće popravke.

5. Zamena:

- Skinute točkove odnesite kod vulkanizera da izvrši profesionalnu zamenu guma, na posebnim mašinama ili ih sami zamenite korišćenjem poluga i mišića.
- Pažljivo vratite točak na glavčinu, vodeći računa da obe kontaktne površine glatko naležu jedna na drugu.
- Ponovo postavite i zategnite sve navrtke točka. Koristite unakrsno zatezanje (tj. dijagonalno) da biste osigurali da su navrtke ravnomerno zategnute.

6. Spuštanje vozila:

- Polako spustite vozilo na zemlju pomoću dizalice, vodeći računa da su točkovi potpuno u kontaktu sa zemljom.
- Ponovo koristite ključ da biste proverili da li su svi navrtnji točka potpuno zategnuti i finalno ih dotegnute obrtnim momentom od 70Nm~80Nm.

7. Očistite radno mesto:

ATV Redstone 550 R2

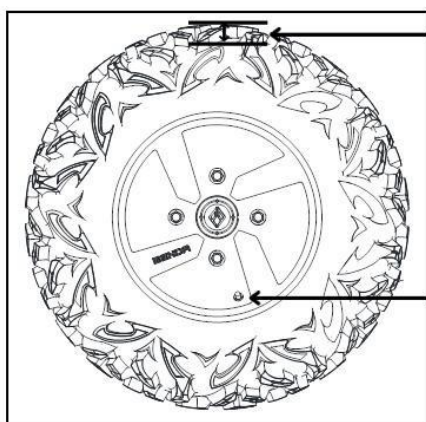
UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Pokupite alat i pribor koji ste koristili i odložite ih na mesto, a stare gume odložite na posebno mesto za reciklažu, poštujući pravila o zaštiti čovekove okoline.

8. Probna vožnja:

- Sprovedite probnu vožnju na kratkim relacijama u bezbednom području kako biste proverili performanse novih guma i stabilnost vozila.
- Obratite pažnju na bilo kakvu abnormalnu buku ili vibracije.
- Prateći gore navedene korake, možete bezbedno završiti radove na zameni točka. Ako naiđete na bilo kakve poteškoće ili nedoumice tokom rada, kontaktirajte profesionalnog tehničara za pomoć.

13.2 Provera guma



1. Vizuelni pregled guma:

- Obratite pažnju na eventualna oštećenja, pukotine, strane predmete ili očigledne znake neravnomernog habanja.
- Proverite da li dubina gazećeg sloja i dalje zadovoljava date parametre. Minimalna dubina šare je 3mm.

2. Kontrola pritiska vazduha:

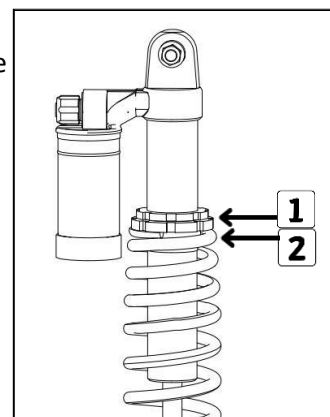
- Preporučeni pritisak u svim gumama na ATV-u je 0.48-0.50 bar-a.

XIV. Podešavanje (gasnih) amortizera

Koristite specijalni ključ (kljunasti) da bi okretanjem dve navrtke ① - sigurnosna i ② - podešavajuća, izvršili sabijanje ili otpuštanje opruge amortizera. Time utičete na nivo prednapetosti i podešavate ogibljenje na tvrđe ili na mekše.

⚠ PAŽNJA:

Izaberite odgovarajuće prednaprezanje opruge na osnovu težine vozača i uslova vožnje. Generalno govoreći, kada je težina velika ili su uslovi vožnje teški, treba odabrati veće prednaprezanje opruge; u suprotnom, izaberite manje prednaprezanje opruge.



ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

XV. Baterija i osigurači

Baterija je postavljena ispod poklopca prednje haube ATV-a. To je gel ili Li-ion baterija i za prvo postavljanje ne zahteva nikakvo formiranje, samo ispravno konektujte kablove.

Model baterije: Li-ion 12V/30Ah.

15.1 Demontaža baterije

- a) Isključite napajanje motora.
- b) Uklonite poklopac spremišta baterije.
- c) Skinite prvo minus kabl (crna kapica); zatim skinite i plus kabl (crvena kapica).
- d) Lagano izvadite bateriju iz ležišta.



Pažnja! Kod montaže baterije, prvo spojite plus kabl (crvena kapica), pa onda minus kabl (crna kapica)! Nakon dotezanja zavrtnjeva na konektorima premažite ih tankim slojem vazelina, da sprečite pojavu korozije i posledično gubitak kontakta.

Kod zamene baterije, vodite računa da je nova baterija istog tipa i karakteristika kao originalna. Pre instalacije proverite vizuelno stanje baterije da nema spoljnih oštećenja kućišta ili naprslina i da su konektori neoštećeni i bez naslaga oksida.

15.2 Korišćenje i održavanje baterije:

1. Svako aktiviranje startera motora ne sme biti duže od 5sec.
2. Sledeće situacije i uslovi će dovesti do skraćivanja radnog veka baterije:
 - Više uzastopnih neuspešnih startovanja motora;
 - Učestale kratke vožnje;
 - Ugradnja dodatnih potrošača električne energije, kao što su dodatna svetla, audio oprema, i slično.
3. Ukoliko se ATV motocikl neće koristiti duže vreme, potrebno je ukloniti bateriju iz vozila puniti je periodično.
4. Baterija treba da se proverava redovno i ako ustanovite da je napon ispod 12V, treba je dopuniti. Napon punjenja:
 - Metod konstantnog napona: 14.40~14.80V / početna jačina struje 1.0~1.4A / vreme punjenja od 6 do 8h.
 - Napon punjenja Pb-GEL baterije ne sme biti veći od 15V, a vreme punjenja ne sme da prekorači 12h!
5. Istrošenu bateriju odložite u saglasnosti sa pravilima odlaganja opasnog otpada. Preporučujemo da je odnesete u specijalizovane servise ili centre za reciklažu.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

15.3 Osigurači

Osigurači se nalaze pored baterije i obezbedjeni su za sva električna kola koja su instalirana. U slučaju neispravnosti na električnom sistemu prvo pregledajte ispravnost osigurača. Ako je osigurač izgoreo, zamenite ga rezervnim koji se nalazi u kutiji.



UPOZORENJE!

Izgoreli osigurač uvek zamenite novim identične amperaže. Ne koristite druge alternativne predmete, kao što su aluminijumska folija, žičane licne ili druge slične predmete! U suprotnom možete izazvati ozbiljnu štetu na instalacijama ili čak prouzrokovati požar. U slučaju da se u kratkom vremenu ponovi pregorevanje osigurača, kontaktirajte ovlašćeni servis.

XVI. Rashladni sistem, instrukcije za održavanje

Rashladna tečnost koja se koristi u vašem ATV -u je prilagodjena upotrebi u sistemima sa aluminijumskim hladnjakom. Deklarisana tačka mržnjenja rashladne tečnosti mora biti niža od spoljne temperature okoline. Rashladna tečnost se sastoji od mešavine koncentrata i vode, a ako je potrebno naknadno dodavanje vode, koristite isključivo destilovanu vodu. (Razmera mešanja je deklarisana na pakovanju proizvoda. Pridržavajte je se.)

Ukupna količina rashladne tečnosti u sistemu je 2300 ml. Nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi mora da u svakom momentu bude između oznaka gornje i donje linije (200-380ml). Ako nivo rashladne tečnosti se spusti ispod donje oznake, odvijte čep i dospite je do gornje oznake.

Zamenu kompletne tečnosti obavljajte svake 2 godine ili posle predjenih 6400km.



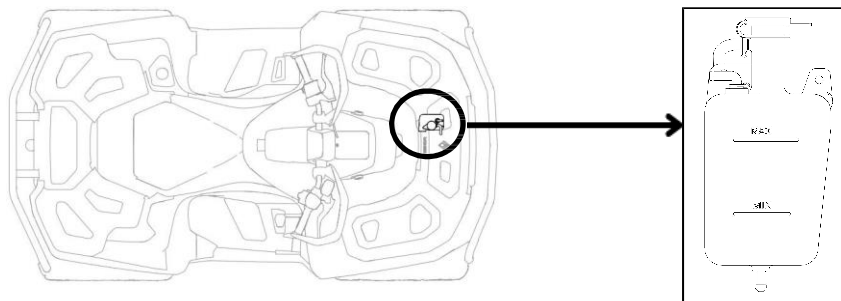
UPOZORENJE!

Hemijsko jedinjenje koje se koristi u rashladnoj tečnosti je izuzetno otrovno. Gutanje, dodir sa kožom, očima ili drugim osetljivim delovima tela, može prouzrokovati ozbiljne posledice po zdravlje, pa i one fatalne.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

16.1 Provera nivoa rashladne tečnosti



1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini, vodeći računa da je ravno u svim pravcima, kako bi se dobili najtačniji rezultati prilikom provere nivoa tečnosti.
2. Otvorite prednji poklopac za održavanje, na levoj strani se nalazi ekspanziona posuda.
3. Vizuelno proverite nivo rashladne tečnosti. Imajte na umu da nivo rashladne tečnosti može da varira u zavisnosti od radne temperature motora. Oavezno proverite nakon što se motor ohladi.
4. Nivo rashladne tečnosti treba da bude između najviše i najniže linije skale. Ako je nivo tečnosti prenizak, potrebno je dodati rashladnu tečnost.
5. Kada nivo rashladne tečnosti dostigne ili padne ispod minimalne oznake, pažljivo uklonite čep ekspanziona posude i polako dodajte rashladnu tečnost dok nivo ne dostigne maksimalnu oznaku.

16.2 Zamena rashladne tečnosti

16.2.1 Ispuštanje rashladne tečnosti

Uverite se da je vozilo parkirano na ravnoj površini i da je motor potpuno ohlađen kako biste sprečili opekotine.

1. Skinite prednju zaštitnu ploču hladnjaka.
2. Pažljivo i postepeno odvrnite čep hladnjaka, kako biste izbegli iznenadno prskanje rashladne tečnosti. Skinite čep ekspanziona posude i stavite ga sa strane.
3. Uklonite zaštitne panele sa leve strane motora radi boljeg pristupa sistemu za hlađenje.
4. Postavite odgovarajuću posudu ispod zavrtnja za ispuštanje rashladne tečnosti na motoru.
5. Odvrnite šraf za ispuštanje i podlošku i sačekajte da rashladna tečnost isteče u posudu ispod.
6. Raskačite vezivno crevo ekspanziona posude kako bi bili sigurni da je sva tečnost istočena.
7. Isperite sistem za hlađenje koristeći čistu vodu kroz nalivni otvor, dok istočena voda ne postane potpuno bistra.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

16.2.2 Sipanje rashladne tečnosti

1. Pažljivo proverite da li su zavrtanj za ispuštanje rashladne tečnosti i njegova podloška pravilno postavljeni na svoje mesto. Pošto ste ga dotegnuli do kraja, otpustite ga dva-tri kruga, kako bi omogućili da izađe vazduh dok se toči rashladna tečnost.
2. Spojite ponovo crevo ekspanzionog suda i uverite se da je veza čvrsta.
3. Sada kroz nalivni otvor hladnjaka uspite rashladnu tečnost do gornje granice nalivnog otvora.
4. Proverite zavrtanj za ispuštanje da li izlazi čista tečnost bez mehurića vazduha, a ako je potrebno dodatno ga otpuštajte dok se tok tečnosti ne ustali.
5. Zategnite zavrtanj za ispuštanje, korišćenjem odgovarajućeg alata i finalno ga dotegnite momentom sile od 10Nm.
6. Dopunite rashladnu tečnost, koja se istočila prilikom ozračivanja, do gornje granice nalivnog otvora; postavite čep hladnjaka na njegovo mesto i zavrnite ga čvrsto do kraja.
7. Pokrenite motor i ostavite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim ga isključite. Nakon što se motor ohladi, proverite nivo rashladne tečnosti u hladnjaku i po potrebi je dopunite do vrha. Ponovite ovaj korak sve dok se nivo rashladne tečnosti ne stabilizuje i više se ne menja.
8. Sipajte rashladnu tečnost u ekspanzioni sud do gornje oznake, zatim postavite čep posude na njegovo mesto.
9. Pokrenite motor i ostavite ga da radi neko vreme, sve dok se ne podigne temperatura motora do uključivanja ventilatora hladnjaka. Nakon hlađenja, pažljivo pregledajte ceo sistem za hlađenje da li su svi spojevi nepropusni i da nema znakova curenja.
10. Vratite na svoje mesto sve skinute zaštitne panele i zaštitnu ploču hladnjaka, vodeći računa da su sve komponente dobro pričvršćene.

XVII. Rešavanje problema, kvarova i grešaka



PAŽNJA:

Ovaj odeljak je informativnog i referentnog karaktera. Za detaljno rešavanje bilo kog problema ili uzroka kvara koji se ovde pominje, obratite se stručnom osoblju autorizovanog serviseru.

Paljenje indikatorske lampice kvara EFI sistema ne znači da će motor odmah prestati da radi, ali vozač treba što pre da preduzme mere kako bi izbegao moguću eskalaciju kvara ili oštećenje usled kvara.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

17.1 “Check engine” indikator, neispravnosti EFI sistema

Ovaj indikator kvara, posebno u automobilskoj industriji, obično se odnosi na nepravilnost rada sistema elektronskog ubrizgavanja goriva. Skraćeno se naziva i EFI indikator ili EFI lampica. Ovo indikatorsko svetlo igra važnu ulogu na kontrolnoj tabli vozila, a koristi se da upozori vozača na eventualni kvar ili da može doći do kvara u EFI sistemu motora.

Kada je indikator kvara EFI upaljen, to ukazuje da je komandna jedinica za upravljanje rada motorom (EMS ili CPU) otkrio abnormalnost ili potencijalni problem tokom rada motora. Ovo može biti uzrokovano različitim razlozima, od kojih neki mogu biti manje bitni i lako rešivi, jer ne utiču bitno na performanse motora, do onih veoma bitnih, kao što su:

1. Kvar senzora: Kvarovi senzora kiseonika, merača protoka vazduha (MAP), senzora položaja radilice itd. mogu uticati na pogrešno očitavanje parametara rada sistema, a time i nepravilan, loš rad motora.
2. Kvar aktuatora, kao što su bobine za paljenje, ubrizgavači goriva, aktuatori gasa itd., mogu takođe prouzrokovati kvar motora.
3. Problemi sa vodovima: Kratki spojevi, otvoreni krugovi ili loši kontakti u ožičenju sistema upravljanja motorom mogu uticati na prenos signala i izvršavanje komandi.
4. Mehanički kvarovi motora, kao što su nedovoljan pritisak u cilindru, kvarovi ventila, habanje klipnih prstenova itd., mogu uticati na performanse i emisije motora.

Postupanje u slučaju paljenja Indikatora:

- Kada je upaljena lampica indikatora kvara EFI sistema, vozač treba što pre da odveze vozilo kod profesionalnog serviseru na pregled i popravku.
- Tokom vožnje, ako nema očiglednih abnormalnih pojava (kao što su slabo ubrzanje, vibracije, abnormalna buka itd.), možete oprezno voziti do servisa. Ali ako postoji bilo kakva abnormalna pojava, treba ga odmah zaustaviti i potražiti pomoć.
- Tehničari za održavanje će koristiti profesionalnu dijagnostičku opremu da bi sproveli sveobuhvatan pregled sistema upravljanja motorom, kako bi utvrdili tačan uzrok i lokaciju kvara i izvršili odgovarajuće popravke i zamene.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

17.2 EPS (Electronic Power Steering) indikator neispravnosti sistema

Indikator kvara elektronskog servo upravljača (EPS) je važan indikator na kontrolnoj tabli vozila. Kada je indikator kvara EPS-a upaljen, to ukazuje na problem sa elektronskim sistemom servo upravljača vozila. Ovo može biti uzrokovano kvarovima senzora, kontrolera, mehaničkih komponenti servo pumpe upravljača ili nedovoljnom količinom tečnosti u sistemu.

Neispravnost ovog sistema se ogleda u otežanom pokretanju upravljača, isprekidanom radu ili jakim vibriranjem. Sve ovo utiče na bezbedno upravljanje ATV vozilom.

Postupanje u slučaju paljenja Indikatora:

- Ako je upaljena indikatorska lampica kvara EPS-a, vozač treba odmah da zaustavi vozilo i proveri da li u servo sistemu ima dovoljno tečnosti i da li je vidljivo eventualno curenje na nekom od spojeva ili vodova. Ako nedostaje tečnost, ali nema vidljivih curenja, dosuti je i pažljivo uz praćenje daljeg stanja sistema potražiti stručnu pomoć.
- Ako ste predhodno se uverili da ne nedostaje tečnost u servo sistemu, a indikator lampica je upaljena uz prisutan simptom teškog upravljanja, vozač treba da vozi oprezno i da što pre odveze vozilo kod prodavca na pregled i popravku.
- Tabela mogućih uzroka neispravnosti EPS sistema, sa rešenjima:

Uzrok	Rešenje
Kvar baterije: Nedovoljan napon na bateriji; Nedovoljno punjenje baterije	Proveriti napon na bateriji statički i punjenje baterije tokom rada motora; dopuniti bateriju, po potrebi je zameniti.
Kvar u elektro-instalaciji: Izgoreli osigurač; Loša konekcija na konektorima; Olabavljeni ili oksidirali spojevi.	Proveriti osigurače; Proveriti spojeve i konektore; Ukloniti naslage na spojevima i pričvrstiti ih.
Kvar servo pumpe (kao što je mehaničko oštećenje, pregrevanje, pucanje ili proklizavanje pogonskog kaiša i sl.);	Proveriti sve komponente servo pumpe i po potrebi zameniti novim delovima.
Neppravilno podešen prednji trap; Abnormalan pritisak u prednjim gumama.	Proveriti podešenost uglova prednjeg trapa koristeći profesionalnu opremu; Proveriti pritisak u gumama i podesiti ga na preporučenu vrednost.
Pretovar na prednjoj osovini: U slučaju preopterećenja na prednjem nosaču, koji destabilizuje upravljanje.	Poštovati upustvo o dozvoljenom opterećenju vozila.
Kvar na prednjem vešanju; Oštećenje spona, opruga ili amortizera.	Izvršiti detaljnu inspekciju i zamenuti oštećene delove.
PAŽNJA: Kvar sistema upravljanja je obično složen problem, koji uključuje i druge sisteme na vozilu, a to zahteva specifičan pristup svakom problemu i njegovo rešavanje. Ako niste u mogućnosti sami da rešite problem, kontaktirajte ovlašćenog servisera čije će stručno osoblje profesionalno servisirati vaše ATV vozilo.	

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

17.3 Problemi i rešenja

Problem	Sistem / Deo	Uzrok kvara	Postupak
Motor ne startuje	Napajanje gorivom	Nema dovoljno goriva u rezervoaru	Sipati gorivo
		Blokirana ili neispravna pumpa goriva; kontaminirano gorivo	Čišćenje / Zamena
	Paljenje	Neispravna svećica	Provera / Zamena
		Kablovi visokog napona oštećeni ili kapa svećice	Provera / Zamena
		CDI, bobina/kalem, loš kontakt ili neispravna	Provera / Zamena
		Senzor radilice, loš kontakt ili neispravan	Provera / Zamena
		Stator magneta, loš kontakt ili neispravan	Provera / Zamena
		Loše podešeno paljenje	Proveriti / Podesiti
	Loša kompresija	Mehanizam za startovanje izgubio snagu	Proveriti / Podesiti
		Usisni / Izduvni ventili ne zatvaraju, propuštaju	Provera / Zamena
		Cilindar, klip ili karike, havarisani, pukli	Provera / Zamena
		Gubitak potiska u usisnom vodu	Proveriti / Podesiti
Gubitak snage	Klip, ventili	Nagomilane naslage karbona i drugog nesagorelog taloga	Čišćenje Dekarbonizacija
	Cilindar, karike	Istrošenost cilindra ili karika, gubitak pritiska	Provera / Zamena
	Kvačilo	Izgorelo, istrošeno, loša frikcija	Zamena
	Kočnice	Blokirane, nedovoljno otpuštene	Proveriti / Podesiti
	CVT prenos	Proklizava	Proveriti / Zameniti
	Motor	Pregrejan motor; loša smesa goriva; loš kvalitet goriva; loš kvalitet motornog ulja	Podesiti / Zameniti
		Svećica probija; neispravnost EFI komponenti	Zameniti
Falš vazduh u usisnom sistemu; zaprljanost filtera vazduha		Proveriti / Zameniti	
Svetlosna signalizacija u kvaru	Ožičenje	Izgoreo osigurač; slab kontakt; prekid u žici	Zameniti / Proveriti
	Prekidači levi i desni	Loš kontakt; izgoreo	Proveriti / Zameniti
	Sijalica	Loš kontakt; izgorela	Proveriti / Zameniti
	Baterija	Nedovoljan napon	Dopuniti / Zameniti
	Regler	Prevelik napon punjenja	Zameniti
	Alternator	Nedovoljan napon punjenja; namotaji u prekidu	Zameniti
Sirena ne radi	Baterija	Nedovoljan napon	Dopuniti / Zameniti
	Taster	U prekidu; izgoreo	Zameniti
	Ožičenje	U prekidu; loš kontakt	Proveriti / Zameniti
	Sirena	U kvaru	Zameniti

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

XVIII. Pranje, čišćenje, skladištenje i transport ATV-a

18.1 Pranje

- ATV bi trebalo da se održava čistim i da se pere redovno, kako bi se na vreme uočila oštećenja ili eventualno curenje motorskih tečnosti i pratilo redovno trošenje potrošnog materijala.
- Pre započinjanja pranja, obavezno treba sačekati da se motor ohladi. Nakon pranja, osušite vozilo, pokrenite motor i ostavite ga da radi nekoliko minuta. Podmažite sva mesta koja su za to predviđena. Pre vožnje, proverite kočnice.
- Sledeći delovi se ne smeju prskati mlazom vode pod pritiskom: farovi, pokazivači pravca, brava za paljenje, električni prekidači, instrumenti, električni delovi i instalacija, baterija, filteri za vazduh.

18.2 Skladištenje

U slučaju da se ATV neće koristiti duže vreme, molimo vas sledite sledeće korake:

- Postavite ga uspravno na potpuno ravnu podlogu.
- Detaljno operite i očistite kompletan ATV. Spoljne obojene površine zaštitite voskom.
- Potpuno istočite gorivo iz rezervoara.
- Istočite korišćeno ulje i zamenite ga novim.
- Uklonite svećicu i uspite kašiku motornog ulja kroz otvor u cilindar ili koristite specijalnu emulziju u spreju koja se koristi za konzerviranje motora. Okrenite radilicu par okreta da se ulje ravnomerno rasporedi po cilindru. Vratite svećicu na svoje mesto. Sipajte malo ulja na krpu i sa njim premažite usisne kanale, izduvni sistem i druge izložene metalne delove, kako bi sprečili pojavu korozije zbog vlage u vazduhu.
- Baterija: uklonite bateriju postupkom opisanim u sekciji o bateriji. Koristite neutralnu sapunicu da očistite kompletno ležište baterije, kablove i priključne konektore. Uklonite naslage ako ih ima na konektorima. Bateriju ostavite na suvom i tamnom mestu gde je temperatura iznad 0°C. Svakih mesec dana dopunjavajte bateriju.
- Podesite pritisak u gumama na propisani nivo (nemojte ih prepumpavati). Premažite spoljne bočne površine sredstvom za zaštitu gume (može i glicerina).
- Ukoliko ga ostavljate na otvorenom prostoru, prekrite ga ceradom ili drugom nepromočivom tkaninom da se zaštiti od spoljnih vremenskih uticaja.

Ponovno aktiviranje ATV-a:

- Detaljno operite i očistite kompletan ATV.
- Skinite svećicu i okrenite nekoliko puta radilicu da se izbaci zaštitno ulje.

ATV Redstone 550 R2

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Proverite napon na bateriji, po potrebi je dopunite i instalirajte je na vozilo.
- Prekontrolišite kompletan ATV po uputstvu navedenom u sekciji – Pregled pre vožnje.

18.3 Transport ATV-a

- Isključite motor i izvadite ključ kako biste sprečili njegov gubitak tokom transporta.
- Proverite da li je poklopac rezervoara za gorivo na svom mestu i čvrsto zavrnut.
- Sedišta treba pravilno postaviti, zaštititi nekom tkaninom od oštećenja i osigurati od pomeranja tokom transporta.
- Pre transporta, postavite menjač u bilo koji položaj osim na parking „P“! Koristite klinove i zatezne kaiševe za točkove, kako biste osigurali ATV od pomeranja tokom transporta.



PAŽNJA:

Strogo je zabranjeno transportovati ATV sa pozicijom menjača u P, zbog mogućnosti ozbiljnog oštećenja menjača.

XIX. ZAVRŠNE NAPOMENE

Proizvođač i distributer zadržavaju pravo izmene ovog Uputstva bez predhodne najave, a u cilju unapređenja proizvoda, kao i prilagođavanja specifičnim uslovima tržišta za koje je nadležan distributer.

Zabranjeno je kopiranje ili umnožavanje, dela ili u celosti ovog Uputstva bez predhodne saglasnosti teritorijalnog distributera:



AUTOPROMET DOO BEOGRAD

Autoput br.5, 11070 Novi Beograd

Tel: 011/319-31-50, Email: office@autopromet.rs